




**Aufbockhebel / Lifting Handle / Maniglia di sollevamento****Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.**

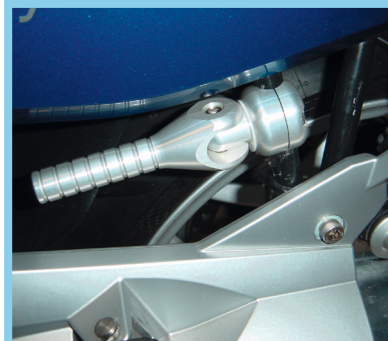
-  Zum Schutz vor Kratzern, kleben Sie bitte vor der Montage etwas Isolierband o.ä. am Montagepunkt um das Rahmenrohr. Bringen Sie den Aufbockhebel auf der linken Fahrzeugseite am Beifahrer-Fußrastenausleger an.
- Verschrauben Sie das System (bei R 1200 RT und R 1200 GS Montage mit beilegenden Reduzierhülsen) so, daß es sich noch in der Höhe verschieben läßt. Suchen Sie dann die endgültige Position für die Montage. Hierbei sollten Sie darauf achten, daß der Hebel im ein,- und ausgeklappten Zustand keine sonstigen Fahrzeugteile berührt.
- Ziehen Sie nun die beiden Schrauben, zum Verkleben der Halterung am Rahmen, fest an. Setzen Sie abschließend das beiliegende Emblem in die obere Gelenkbohrung ein.
- Der Hebel bringt seine volle Leistungsfähigkeit nur in Verbindung mit dem Ausleger des Hauptständers. Nutzen Sie also die Funktion des Hauptständerauslegers durch Druck des rechten Fußes wie bisher und unterstützen Sie diese aufgewendete Kraft durch ziehen am Aufbockhebel. Die Kraft soll hierbei nach oben, hinten gerichtet sein.

Thank you for purchasing our product.

-  Mark the mounting position of the lifting handle on the left rear vertical portion of the passenger footpeg holder with a pencil. Place a wrap of transparent tape in the marked area to protect the paint of the frame from any damage.
- Loosely mount the lifting handle on the bike (for R 1200 RT and R 1200 GS only: use the supplied plastic inserts inside the clamps). Determine the best mounting position make sure that the lever will not touch any other parts when folded or deployed.
- Progressively tighten both screws, one at a time, evenly. Note that the gap between both parts of the clamping pieces should be even on both sides. Fit the supplied emblem in the hinge recess of the lever.
- Operation: The handle is designed to work in combination with the deployment arm of the center stand. Place your right foot on the deployment arm of the centre stand, left hand on the left handle bar grip and right hand on the lifting lever. Push the centre stand down until it touches the floor, then place all your weight onto the centre stand while pulling upwards and and slightly back on the lifting handle.

Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich.

-  Marcare con una matita la posizione di montaggio della maniglia di sollevamento alla parte sinistra del supporto pedana passeggero. Applicare un nastro Velcro trasparente nella zona marcata per proteggere la vernice del telaio da eventuali danni.
- Installare la maniglia di sollevamento sulla moto (solo per R 1200 GS e R 1200 RT: utilizzare l'inserti di plastica in dotazione) senza serrare completamente. Trovare la posizione giusta della maniglia e assicurare che non tocchi con altri pezzi del veicolo.
- Fissare progressivamente entrambe le viti, una per volta. Assicurarsi che lo spazio tra le due parti sia per quanto possibile simmetrico. Quindi installare il logo Boxer.
- Funzionamento: la maniglia lavora perfettamente con il appoggio del cavalletto centrale. Posizionare piede destro sull'apposito appoggio del cavalletto, mano sinistra al manubrio, mano destra sulla maniglia di sollevamento. Mettere giù il centrale fino a farlo toccare a terra. Caricare tutto il peso sul piede destro tirando nello stesso tempo la maniglia di sollevamento in alto e indietro.

**R 1200 R****R 1200 RT****R850/1100/1150R&GS****R1200GS**
Mit und ohne Kofferträger
With and w/o case carrier
Con o senza supporto valige**F 800 GS**