

**Was tut er?**

Stellt eine Schaltfunktion unter Verwendung eines vorhandenen Schalters/Tasters zur Verfügung. Es muss kein weiterer Schalter verbaut werden. Für Steuerung von Garagentoren fragen Sie nach dem Modell AS-7G. Zur Ansteuerung eines Lastrelais

**Besonderheiten:**

Automatische Erkennung des Triggersystems beim Einschalten der Stromversorgung

Für ältere BMW Modelle mit negativem Steuersignal konfigurierbar.

Zukunftssichere Technologie für sich ändernde Anforderungen an Steuersignale

**Installation**

1. Voraussetzung: Die zu schaltenden Scheinwerfer sind bereits mit Steuerrelais am Motorrad installiert, eine ausreichend dimensionierte Sicherung ist eingebaut.
2. Verwenden Sie ein Voltmeter. Verkleidungsteile an der Maschine nach Bedarf entfernen. Das ROTE Kabel mit +12V (nach Zündung) verbinden (Stromversorgung des Autoswitch). Das SCHWARZE Kabel am Masse anschließen (z.B. am Rahmen).
3. Schließen Sie das VIOLETTE Kabel an den Steuereingang des Lastrelais an. Die LED an einer gut sichtbaren Stelle im Cockpit verbauen. Zur Befestigung eignen sie die beliebigen Kabelbinder. Das Kabel zur LED darf nicht getrennt werden.

4. Das GELBE Kabel an die Zuleitung zum Fernlicht anschließen, falls die Triggerung über das Fernlicht erfolgen soll. Wird der Autoswitch an einem Motorrad mit BMW CAN Bus verwendet (BJ 2006+), schließen Sie das GELBE Kabel an die Leitung des Blinkerrückstell-Schalters an (Ansteuerung dann darüber). Wird der AS an einem BMW Motorrad Baujahr 1994-2005 verwendet, verwenden Sie ebenfalls zur Ansteuerung das Kabel vom Blinkerrückstell-Schalter. In diesem Fall müssen die beiden kurzen BLAUEN Kabel kurzgeschlossen werden.

**Umstellung Bedienung auf 2 kurze Impulse**

Die Bedienung des AS7 kann wahlweise von „1x lang“ (Werkseinstellung) auf „2x kurz“ umgestellt werden. Dies ermöglicht z.B. das Anpassen an eigene Gewohnheiten oder das parallele Verbauen von zwei Schaltern. Die Umstellung kann jederzeit vorgenommen werden, die Einstellung bleibt erhalten.

Drücken und halten Sie den Blinkerrückstell-Schalter oder Fernlicht-Taster (wo entsprechend das GELBE Steuerkabel verbaut ist) etwa 40 Sekunden gedrückt, bis die LED rot zu blinken beginnt. Dann die steuernde Taste kontinuierlich drücken und loslassen, bis die LED grün blinkt. Schalter loslassen. Die LED erlischt nun eine Sekunde lang und leuchtet dann permanent wieder in der gleichen Farbe wie zu Beginn des Vorgangs.

**Bedienung**

**Ein langer Impuls:** Drücken und halten Sie den steuernden Taster bis die LED schnell zu blinken beginnt. Während diese schnell blinkt den Taster wieder loslassen. Die Schaltfunktion wird ausgeführt. Mit der selben Prozedur schalten Sie wieder aus.

**Zwei kurze Impulse:** Drücken Sie den Taster 2x kurz hintereinander. Die LED blinkt schnell für ca. 1 Sekunde, danach wird die Schaltfunktion ausgeführt. Mit der selben Prozedur schalten Sie wieder aus.

**Technische Daten:**

Stromverbrauch: Schaltfunktion AUS 15-20mA

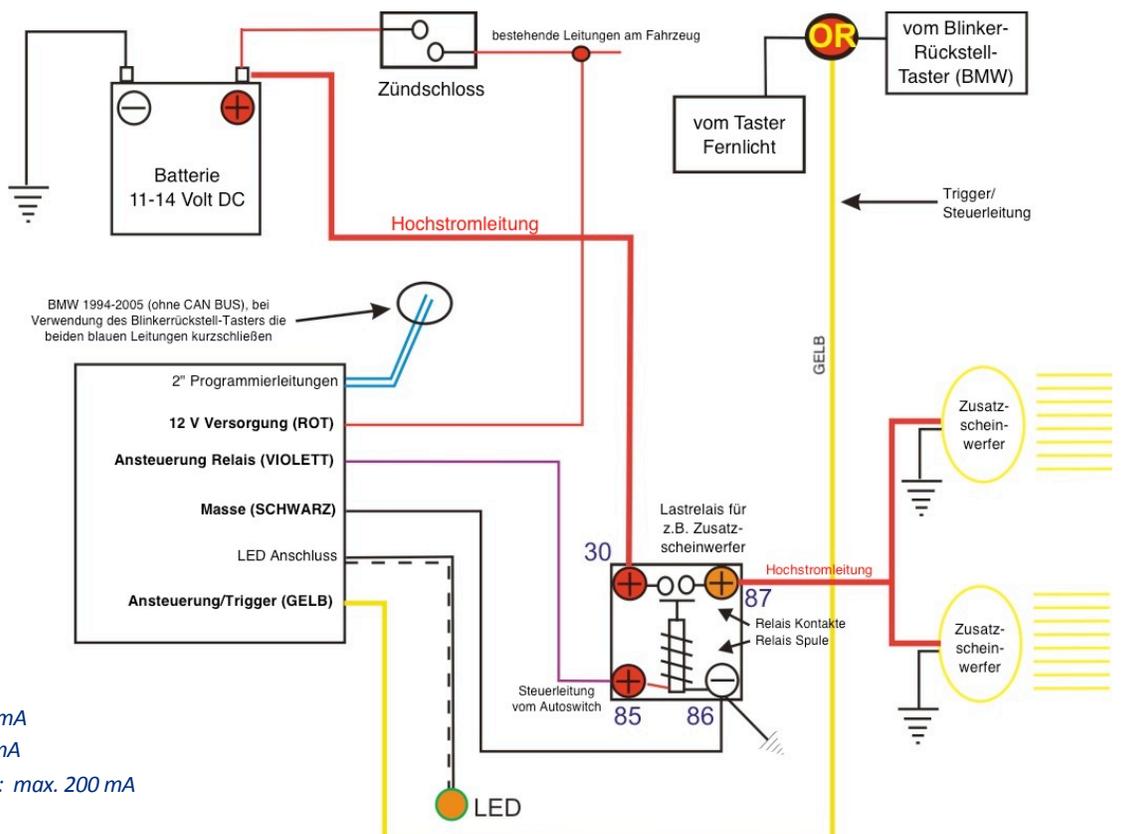
Stromverbrauch: Schaltfunktion EIN 15-20mA

Positiver Steuerstrom am VIOLETTEN Kabel: max. 200 mA

Eingangsspannung: 10-16 V DC

Trigger Spannung AUS: 0-6 VDC

Trigger Spannung EIN: 9-16VDC



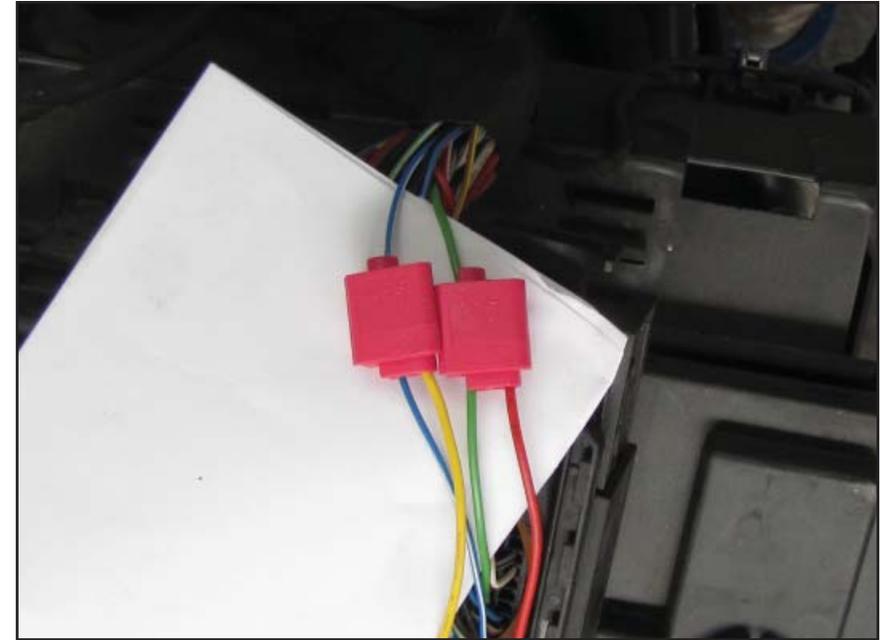


Anschluss bei R 1200 GS

ROT - GRÜN  
GELB - BLAU/ WEIß

Anschluss bei R 1150 GS

ROT - GRÜN/ BLAU  
GELB - BRAUN/ WEIß



Anschluss bei K 1200 R

ROT - GRÜN  
GELB - BLAU/ WEIß

Anschluss bei K 1200 RS

ROT - GRÜN/ BLAU  
GELB - BRAUN/ WEIß

Copyright by Wunderlich®



Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.



General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.



Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.



Remarque d'ordre général: nos directives de montage sont élaborées au mieux sur la base de nos connaissances, mais nous ne saurions en garantir le résultat. Si vous rencontrez des difficultés lors du montage ou si vous avez des questions, veuillez contracter votre concessionnaire BMW ou l'atelier de votre choix. Veuillez noter que nous ne pouvons fournir aucune garantie quant aux tolérances spécifiques du véhicule. Dans certains cas, il peut être nécessaire d'ajuster les produits à ces tolérances particulières.



Aviso de seguridad: Las instrucciones han sido elaboradas según nuestra mejor ciencia y entender para que usted las pueda seguir sin ningún tipo de peligro. En caso de duda, contacte con su vendedor de BMW o con su taller de confianza. ¡Tenga en cuenta que según el tipo de tolerancia del vehículo, algunos productos podrían necesitar de ajuste! En tal caso, no nos hacemos cargo ni damos ninguna garantía.