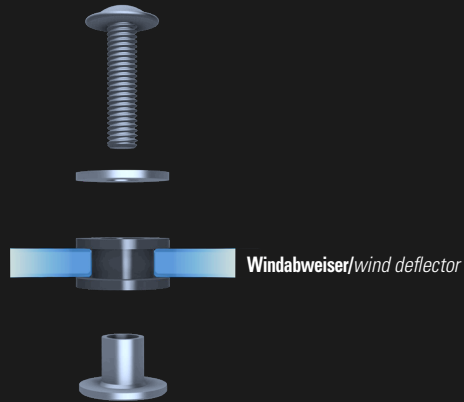


# WINDABWEISER

Wind deflector | Déflecteur de vent | Deflector de viento | Deflettore del vento



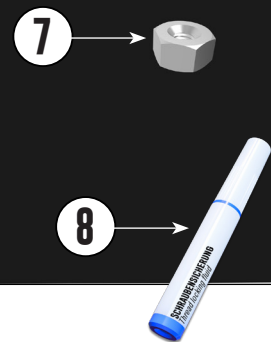
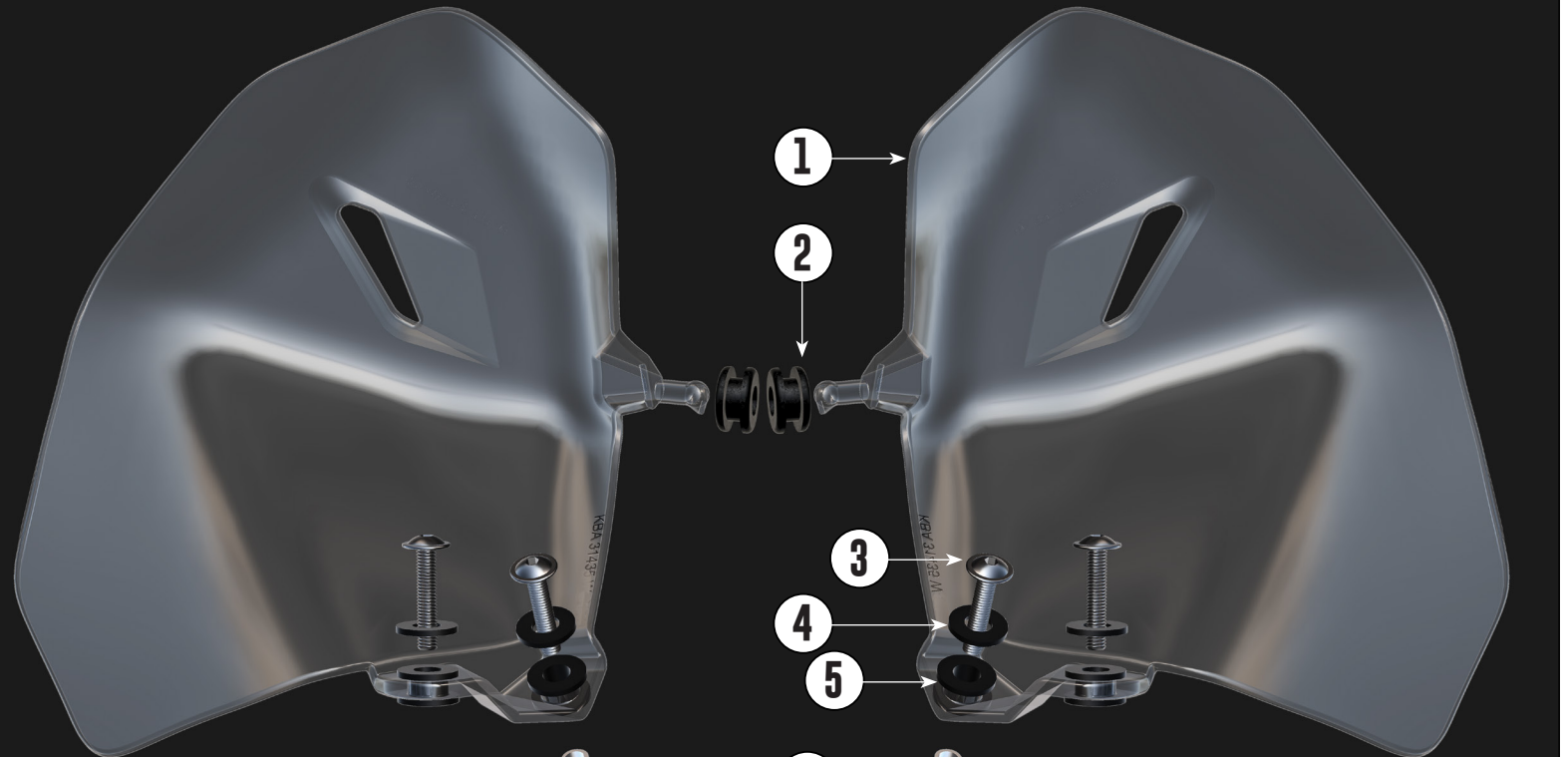
Art.-Nr. **13387-00X**



## LEGENDE/KEY/FILE LÉGENDE

- Anbau Tipp**  
Fitting tip  
Astuce de montage
- Achtung**  
Attention  
Attention
- Vergößerung**  
Magnification  
Grossissement
- Montagepaste**  
Fitting lubricant  
Lubrifiant de montage
- Schraube**  
Screw  
Vis
- Schraubensicherung**  
Thread locking fluid  
Freinfiets
- Drehmoment**  
Torque  
Torque
- Reiniger**  
Cleaner  
Nettoyant

#	Bauteil component composant	DE Die Farben der Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung. EN The colors are for illustrating purposes only. FR Les couleurs utilisées sont à titre indicatif seulement.	DIN	ISO	Menge quantity quantité
1	Rechter & linker Windabweiser / Right & left wind deflector				2
2	Kabeltülle / Cable grommet ØD 13,0 - ØAd 7,0 - h 7,0mm <b>Nur bei Fahrzeuge ohne elektrische Scheibenverstellung!</b> <i>Only for vehicles without electric windshield adjustment!</i>				2
3	Linienflanschschraube / Lens head screw M5x25 (TX)		7381SA2	7381	4
4	U-Scheibe / Washer M5		9021SA2	7093	4
5	Kabeltülle / Cable grommet ØD 17,0 - ØAd 8,5 - h 7,7mm				4
6	Stufenhülse / Step sleeve				4
7	Sechskantmutter / Hex nut M5		934Z	4033	1
8	Schraubensicherung / Thread lock				1





Nur bei Fahrzeuge ohne elektrische Scheibenverstellung!  
Only for vehicles without electric windshield adjustment!





**DIE VON BMW EINGESETZTEN GEWINDEHÜLSEN (GELB MARKIERT) KÖNNEN SICH BEI DER DEMONTAGE LÖSEN. MIT DIESEM SCHRAUBER-TIPP BEKOMMEN SIE DIE GEWINDEHÜLSEN WIEDER AN IHREN PLATZ. DREHEN SIE DIE MITGELIEFERTE SECHSKANTMUTTER MIT DER GEWINDEHÜLSE 4-5MM WEIT AUF EINE PASSENDE SCHRAUBE UND KONTERN DIE GEWINDEHÜLSE MIT DER MUTTER. BEVOR SIE DAS GANZE JETZT BIS ZUR MUTTER EINDREHEN, GEBEN SIE ETWAS SCHRAUBENSICHERUNG (NUR) AN DAS ÄUßERE GEWINDE DER HÜLSE. SECHSKANT-MUTTER SOWIE SCHRAUBE LÖSEN UND FERTIG.**

*The threaded inserts used by BMW (marked in yellow) can come loose during disassembly. With this tip, you can get the threaded inserts back in place. Screw the supplied hex nut onto an appropriate bolt along with the threaded insert, threading it about 4-5 mm. Secure the threaded insert with the nut. Before screwing the assembly into place, apply a small amount of thread-locking compound to the external threads of the insert only. Then, remove the hex nut and bolt, and you're done.*

*Les douilles filetées utilisées par BMW (marquées en jaune) peuvent se desserrer lors du démontage. Avec cette astuce, vous pouvez remettre les douilles filetées en place. Vissez l'écrou hexagonal fourni sur une vis appropriée, ainsi que la douille filetée, en la vissant d'environ 4-5 mm. Bloquez la douille filetée avec l'écrou. Avant de visser l'ensemble en place, appliquez un peu de frein-filet uniquement sur le filetage extérieur de la douille. Ensuite, dévissez l'écrou hexagonal et la vis, et c'est terminé.*