

# Motorschutzbügel/ Engine guard

## BMW F 700 GS

ab Baujahr 2012 / from date of manufacture 2012

Artikel Nr.: / Item-no.:

26550-102 schwarz/black 26550-104 rot/red

**DE** INHALT  
**GB** CONTENTS

Produktionsdatum  
date of production

1x **Motorschutzbügel links**  
1x **Motorschutzbügel rechts**  
1x **Schraubensatz:**

- 2 Linsenkopfschraube M 8 x 60
- 1 Linsenkopfschraube M 8 x 40
- 1 Linsenkopfschraube M 8 x 30
- 2 Senkinbusschraube M 10 x 110 - DAC 10.9
- 1 VA-Stiftschraube M 6 x 10
- 4 U-Scheiben ø 8,4
- 1 Aludistanz ø20 x ø11 x 48mm
- 1 Aludistanz ø20 x ø11 x 34mm
- 1 Aludistanz ø18 x ø9 x 15mm
- 2 Stahldistanzen ø16 x ø9 x 39mm

1x **Engine guard left**  
1x **Engine guard right**  
1x **Screw kit:**

- 2 filister head screw M 8 x 60
- 1 filister head screw M 8 x 40
- 1 filister head screw M 8 x 30
- 2 countersunk screw M10 x 110 - DAC 10.9
- 1 VA-grub screw M 6 x 10
- 4 washer ø 8,4
- 1 alu spacer ø20 x ø11 x 48mm
- 1 alu spacer ø20 x ø11 x 34mm
- 1 alu spacer ø18 x ø9 x 15mm
- 2 steel spacer ø16 x ø9 x 39mm

**DE** HINWEIS  
**GB** NOTICE

Kombinierbar mit Tankschutzbügel 41580-xxx  
Combinable with Tank guard 41580-xxx



# Motorschutzbügel/ Engine guard

## BMW F 700 GS

ab Baujahr 2012 / from date of manufacture 2012

Artikel Nr.: / Item-no.:

26550-102 schwarz/black 26550-104 rot/red

**DE WICHTIG**  
**GB IMPORTANT**

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

Für den Bereich der BRD gilt: Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Wir übernehmen keine Haftung für unmittelbare oder Folgeschäden am Fahrzeug, bzw. Personenschäden die durch einen Sturz, Unfall oder unsachgemäße bzw. mangelhafte Montage unserer Produkte entstehen.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.

Schraubensicherungsmittel Loctite 243 mittelfest verwenden. Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Observe the applicable approval regulations in your country.

We assume no liability for direct or consequential damage to the vehicle or personal injury caused by a fall, accident or improper or incorrect installation of our products.

Installation note:

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it.

First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.

This guarantees, that the product is mounted without tension.

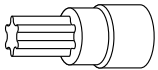
Use Loctite 243 medium-duty to secure all screws.

Observe the tightening torques of the motorcycle manufacturer!

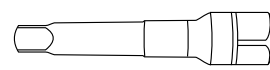
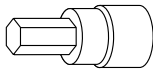
Control all screw connections after the assembling for tightness!

Please notice our enclosed service information.

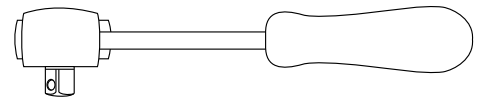
**DE BENÖTIGTE WERKZEUGE**  
**GB TOOLS REQUIRED**



Torx/Sechskant Set/Torx/Hexagon Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet

Montage des Motorschutzbügels oben:

An der oberen Motoraufhängung.

Originalschraube entfällt.

Die Aludistanz  $\varnothing 20 \times \varnothing 11 \times 48$  in den

Rahmen stecken und mit der

Senkinbusschraube M 10 x 110

verschrauben.

Fastening of the engine guard top:

At the engine suspension. Chance original

screw with countersunk head allen screw

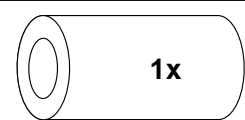
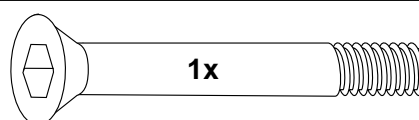
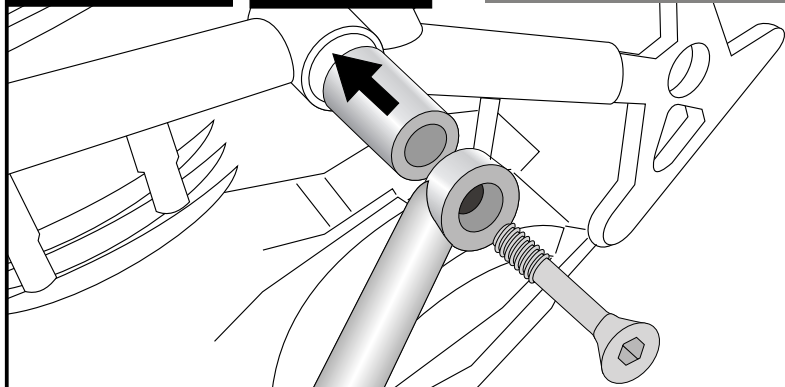
M 10 x 110.

Add alu spacer  $\varnothing 20 \times \varnothing 11 \times 48$  into

the frame.

**1 Linke Seite left side**

**Drehmoment/Torque 40 NM**



**DE ACHTUNG**  
**GB CAUTION**

Die Originalschraube ist ab Werk eingeklebt. Nur dann lösen, wenn der Motor warm ist.  
The original screw is bonded to the thread. We would therefore recommend to loose the screw only when the engine block is warm.

# Motorschutzbügel/ Engine guard

## BMW F 700 GS

ab Baujahr 2012 / from date of manufacture 2012

Artikel Nr.: / Item-no.:

26550-102 schwarz/black 26550-104 rot/red

 MONTAGEANLEITUNG  
 MOUNTING INSTRUCTIONS

Montage des Motorschutzbügels unten: **2**

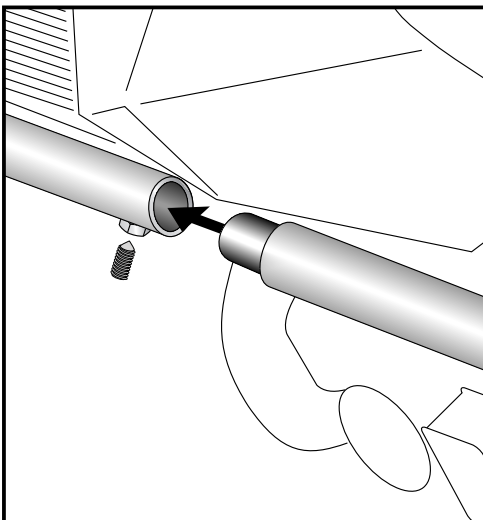
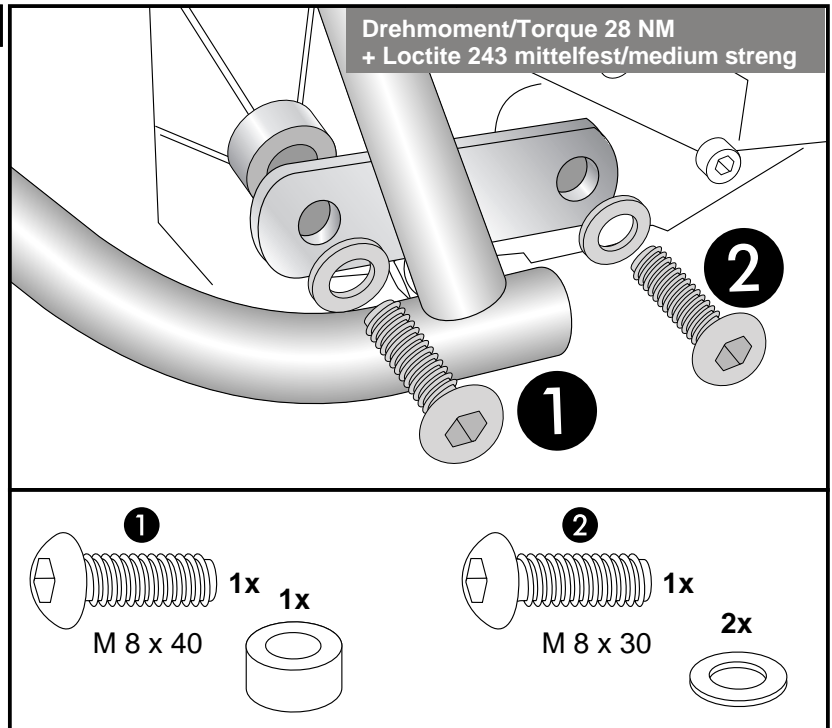
An den freien Gewindebohrungen am Motorblock.

Vorne mit der Linsenkopfschraube M 8 x 40 und U-Scheibe  $\varnothing 8,4$  verschrauben.  
Aludistanz  $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 15$  unterlegen.  
Hinten mit der Linsenkopfschraube M8 x 30 mit U-Scheibe  $\varnothing 8,4$  verschrauben.

Fastening of the engine guard bottom:  
At the free threaded holes in the engine block.

Front point:  
use filister head screw M8 x 40 with washer  $\varnothing 8,4$ .

Add alu spacer  $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 15$ .  
Rear point: use filister head screw M8 x 30 with washer  $\varnothing 8,4$ .



**3** Bei der Montage des rechten Sturzbügels muß dieser zunächst mit dem linken Bügelteil zusammengesteckt und mit der Stiftschraube M6 x 10 gesichert werden.

When assembling the right engine guard it must first be connected to the left one.

Fix it with the grub screw M6.



# Motorschutzbügel/ Engine guard



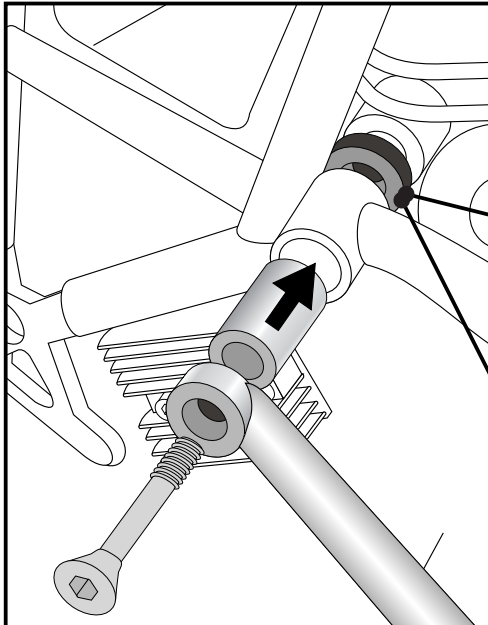
## BMW F 700 GS

ab Baujahr 2012 / from date of manufacture 2012

Artikel Nr.: / Item-no.:

26550-102 schwarz/black 26550-104 rot/red

**DE** MONTAGEANLEITUNG  
**GB** MOUNTING INSTRUCTIONS



### 4 Rechte Seite / right side Drehmoment/Torque 40 NM

Montage des Motorschutzbügels oben:

An der oberen Motoraufhängung. Originalschraube entfällt.

Die Aludistanz  $\varnothing 20 \times \varnothing 11 \times 34$  in den Rahmen stecken und mit der Senkinbusschraube M 10 x 110 verschrauben.

**ACHTUNG:** Die Originaldistanz wieder mit einbauen, diese fällt beim Demontieren der Originalschraube heraus !

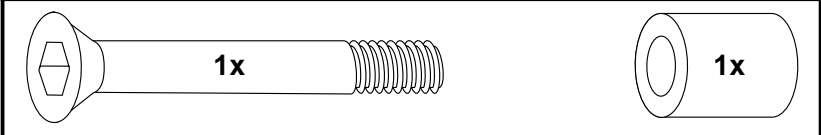
Fastening of the engine guard top:

At the engine suspension. Change original screw with allen screw M 10 x 110.

Add steel spacer  $\varnothing 20 \times \varnothing 11 \times 34$  into the frame.

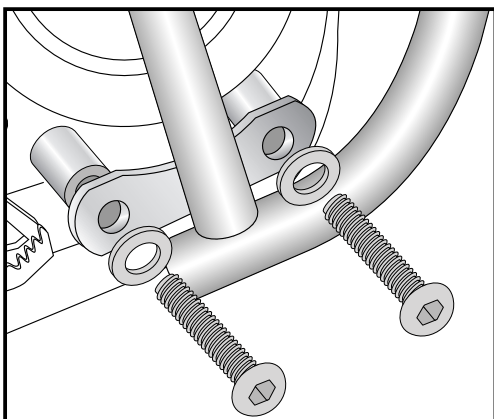
**NOTICE:** While unscrewing the original screw, an original

spacer will fall down. You must put it again to it's former position !



**DE** ACHTUNG  
**GB** CAUTION

Die Originalschraube ist ab Werk eingeklebt. Nur dann lösen, wenn der Motor warm ist.  
The original screw is bonded to the thread. We would therefore recommend to loose the screw only when the engine block is warm.



### 5 Montage des Motorschutzbügels unten:

An den freien Gewindebohrungen am Motorblock.

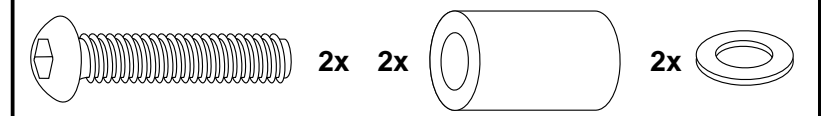
Mit den Linsenkopfschrauben M 8 x 60 und U-Scheiben  $\varnothing 8,4$  verschrauben. Stahldistanzen  $\varnothing 16 \times \varnothing 9 \times 39$  unterlegen.

Fastening of the engine guard bottom:

At the free threaded holes in the engine block.

Use filister head screws M 8 x 60 with washers  $\varnothing 8,4$ .

Add steel spacer  $\varnothing 16 \times \varnothing 9 \times 39$ .



Drehmoment/Torque 28 NM  
+ Loctite 243 mittelfest/medium streng

Bitte beachten Sie unsere beigelegten Serviceinformationen.  
Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



**Wunderlich**  
complete your BMW.

Wunderlich GmbH  
Kranzweiherweg 12  
53489 Sinzig-Gewerbepark

Tel. 0049 2642-9798-0  
Fax 0049 2642-9798-33  
www.wunderlich.de