

Motorschutzbügel/ Engine guard

BMW K 1600 GTL / B / GT

Artikel Nr.: / Item-no.:

35510-102 schwarz/black

35510-101 chrom/chrome

 INHALT
 CONTENTS

Produktionsdatum
date of production

1x Motorschutzbügel links
1x Motorschutzbügel rechts

1x Schraubensatz

Anzugsmomente

2	Zylinderschrauben M10x 60	38 Nm
1	Zylinderschraube M6x85	10 Nm
1	Zylinderschraube M6x80	10 Nm
1	Zylinderschraube M6x45	10 Nm
2	Linsenkopfschraube M8 x 20	19 Nm
2	Linsenkopfschraube M8 x 25	19 Nm
2	U-Scheiben Ø6,4	
2	U-Scheiben Ø10,5	
2	U-Scheibe Ø8,4x3mm	
2	Stahldistanz Ø18xØ11x35mm	
1	Stahldistanz Ø13xØ7x7mm	
1	Stahldistanz Ø13xØ7x44mm	
1	Stahldistanz Ø16xØ11x28mm	
2	Aludistanz Ø15xØ9x5mm	

1x Engine guard, left
1x Engine guard, right

1x Screw kit:

tightening torques

2	allen screw M10x 60	38 Nm
1	allen screw M6x85	10 Nm
1	allen screw M6x80	10 Nm
1	allen screw M6x45	10 Nm
2	filister head screw M8 x 20	19 Nm
2	filister head screw M8 x 25	19 Nm
2	washer Ø6,4	
2	washer Ø10,5	
2	washer Ø8,4x3mm	
2	steel spacer Ø18xØ11x35mm	
1	steel spacer Ø13xØ7x7mm	
1	steel spacer Ø13xØ7x44mm	
1	steel spacer Ø16xØ11x28mm	
2	alu spacer Ø15xØ9x5mm	



Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.
Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.

Motorschutzbügel/ Engine guard

BMW K 1600 GTL / B / GT

Artikel Nr.: / Item-no.:

35510-102 schwarz/black

35510-101 chrom/chrome

DE WICHTIG
GB IMPORTANT

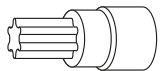
Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Wir empfehlen, die Montage in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen

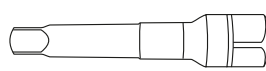
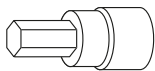
Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

We recommend that you perform the installation in a specialist workshop

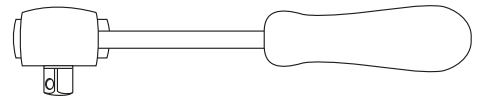
DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



Torx/Sechskant Set/Torx/Hexagon Set



Verlängerung/extension



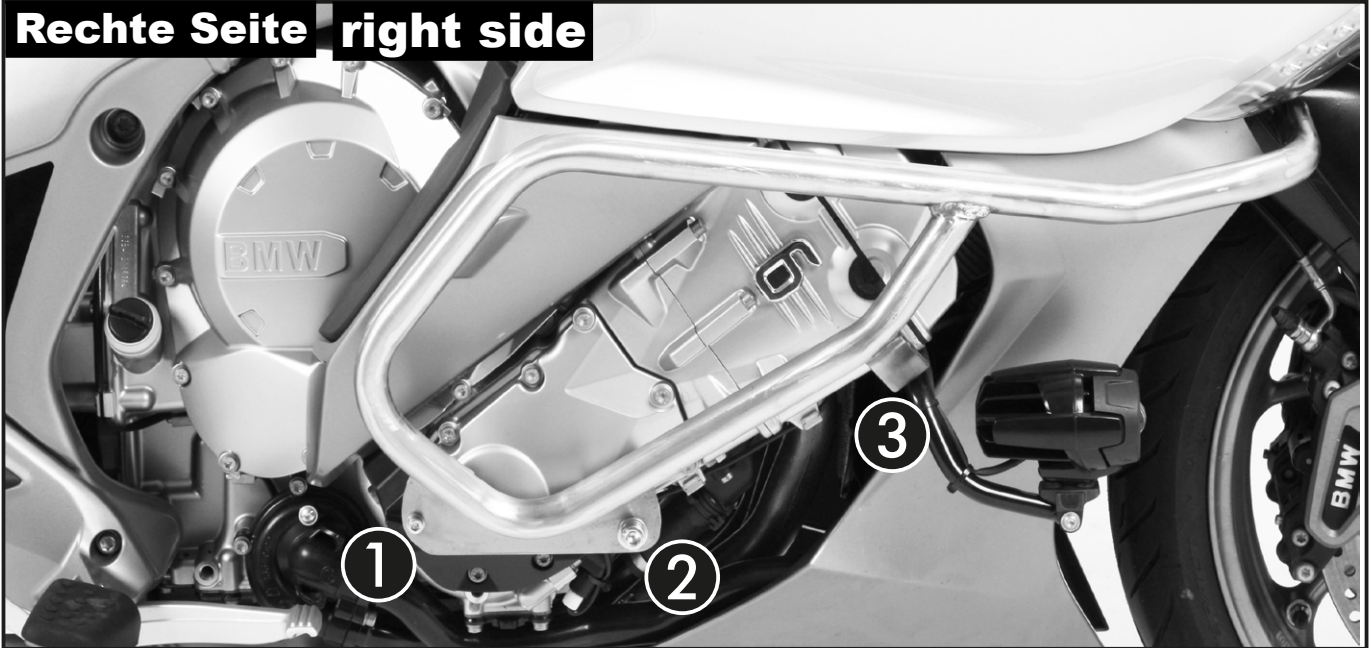
Ratsche/Ratchet

DE VORBEREITUNG
GB PREPARING

Untere Verkleidung links und rechts demontieren. Zusatzscheinwerfer lösen.
Bei der Montage des Motorschutzbügels alle Schrauben zunächst nur leicht andrehen.

Dismantle bottom plastic covers left and right. Dismantle the fog lights. Fit all parts and screw on not too strong. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.

Rechte Seite | right side



Befestigung des Motorschutzbügels rechts unten: - MODEL BIS BAUJAHR 2017: ①

An der hinteren Verschraubung des Kunststoffschutzes mit der Zylinderschraube M6x85 sowie U-Scheibe Ø6,4. Zwischen MSB und Kunststoffschutz die Stahldistanz Ø13xØ7x44mm fügen.

Die vordere Verschraubung ② erfolgt an dem freien Gewinde am Motor. Hierzu die Zylinderschraube M10x60 sowie die U-Scheibe Ø10,5 verwenden. Zwischen Lasche und Motor die Stahldistanz Ø18xØ11x35mm fügen.

Befestigung des Motorschutzbügels rechts unten: - MODEL AB BAUJAHR 2017: ①

An der hinteren Verschraubung des Kunststoffschutzes mit der Zylinderschraube M6x80 sowie U-Scheibe Ø6,4. Zwischen MSB und Kunststoffschutz die Stahldistanz Ø13xØ7x44mm fügen.

Die vordere Verschraubung ② erfolgt an dem freien Gewinde am Motor. Hierzu die Zylinderschraube M10x60 sowie die U-Scheibe Ø10,5 verwenden. Zwischen Lasche und Motor die Stahldistanz Ø16xØ11x28mm fügen. K1600GT mit orig. Zusatzscheinwerfern: Zwischen Lasche und Motor die Stahldistanz Ø18xØ11x35mm fügen.

Befestigung des Motorschutzbügels vorne rechts: ③

Die Haltelasche des Motorschutzbügels wird zusammen mit dem Halter, der Zusatzleuchte (darunter) und mit der Original Schraube befestigt. Zwischen Lasche und Lampenhalter die U-Scheibe Ø8,4x3mm fügen.

Wenn keine Zusatzleuchten montiert sind, bitte Linsenkopfschraube M8 x 20 zur Montage verwenden.

Für K 1600 B/GTL: Aludistanz Ø15xØ9x5mm zwischen Motorblock und Halter einfügen.

Wenn Zusatzleuchten montiert sind, bitte Linsenkopfschraube M8 x 25 zur Montage verwenden.

Fastening of the engine guard bottom right: - MODEL UP TO DATE OF MANUFACTURE 2017: ①

at the rear bolting of the plastic bezel with allen screw M6x85 and washer Ø6,4. Add steel spacer Ø13xØ7x44mm between crash bar and plastic bezel. Front bolting: ② at the free thread at the engine. Use allen screw M10x60 with washers Ø10,5. Add steel spacer Ø18xØ11x35mm.

Fastening of the engine guard bottom right: - MODEL FROM DATE OF MANUFACTURE 2017: ①

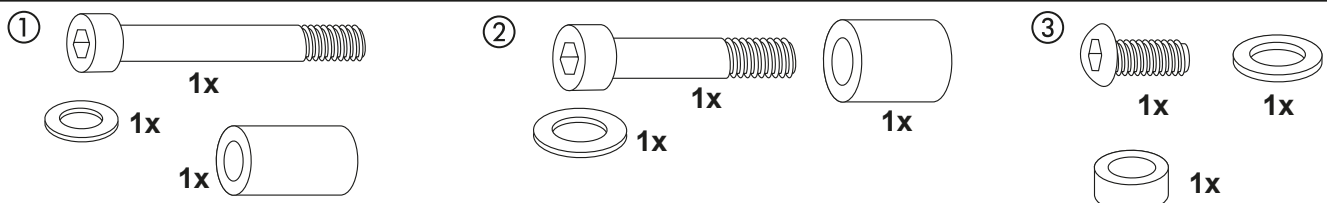
at the rear bolting of the plastic bezel with allen screw M6x80 and washer Ø6,4. Add steel spacer Ø13xØ7x44mm between crash bar and plastic bezel. Front bolting: ② at the free thread at the engine. Use allen screw M10x60 with washers Ø10,5. Add steel spacer Ø16xØ11x28mm. K1600GT with orig. additional headlights: Between lug and engine add the steel spacer Ø18xØ11x35mm.

Fastening of the engine guard front right: ③

together with the fog lights with original screw. Position: under the fog light holder. Add washer Ø8,4x3mm between fog light holder and engine guard. If no additional lights are installed, use filister head screw M8 x 20 for mounting.

For K 1600 B/GTL: Add alu spacer Ø15xØ9x5mm between engine block and holder.

If additional lights are installed, use filister head screw M8 x 25 for mounting.

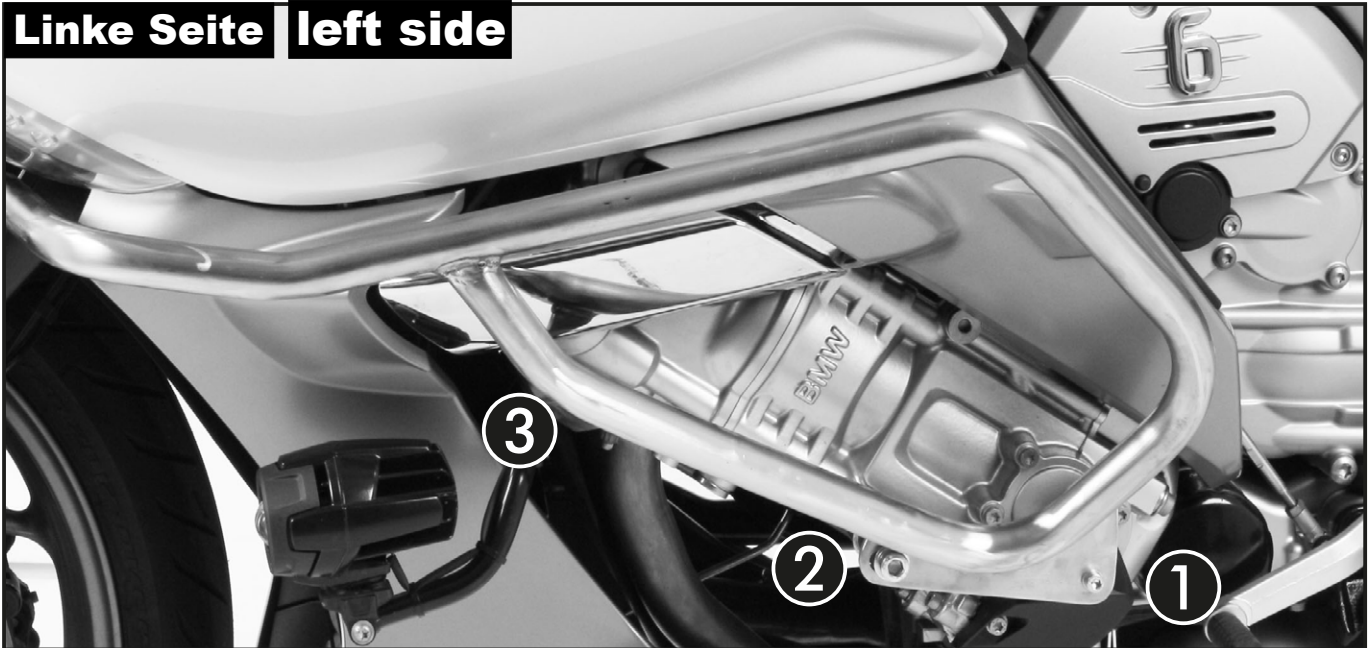


Motorschutzbügel/ Engine guard

BMW K 1600 GTL / B / GT

Artikel Nr.: / Item-no.: 35510-102 schwarz/black / 35510-101 chrom/chrome

Linke Seite | left side



Befestigung des Motorschutzbügels links unten: ①

An der oberen Verschraubung des Kunststoffschutzes mit der Zylinderschraube M6x45 sowie mit der U-Scheibe Ø6,4. Zwischen Motorschutzbügel und Kunststoffschutz die Stahldistanz Ø13xØ7x7mm fügen.

Die vordere Verschraubung ② erfolgt an dem freien Gewinde am Motor. Hierzu die Zylinderschraube M10x60 sowie die U-Scheibe Ø10,5 verwenden. Zwischen Lasche und Motor die Stahldistanz Ø18xØ11x35mm fügen.

Befestigung des Motorschutzbügels vorne links: ③

Die Haltelasche des Motorschutzbügels wird zusammen mit dem Halter, der Zusatzleuchte (darunter) und mit der Original Schraube befestigt. Zwischen Lasche und Lampenhalter die U-Scheibe Ø8,4x3mm fügen.

Wenn keine Zusatzleuchten montiert sind, bitte Linsenkopfschraube M8 x 20 zur Montage verwenden.

Für K 1600 B/GTL: Aludistanz Ø15xØ9x5mm zwischen Motorblock und Halter einfügen.

Wenn Zusatzleuchten montiert sind, bitte Linsenkopfschraube M8 x 25 zur Montage verwenden.

Fastening of the engine guard bottom left: ①

at the top bolting of the plastic bezel with allen screw M6x45 and washer Ø6,4.

Add steel spacer Ø13xØ7x7mm between crash bar and plastic bezel.

Front bolting: ② at the free thread at the engine. Use allen screw M10x60 with washers Ø10,5.

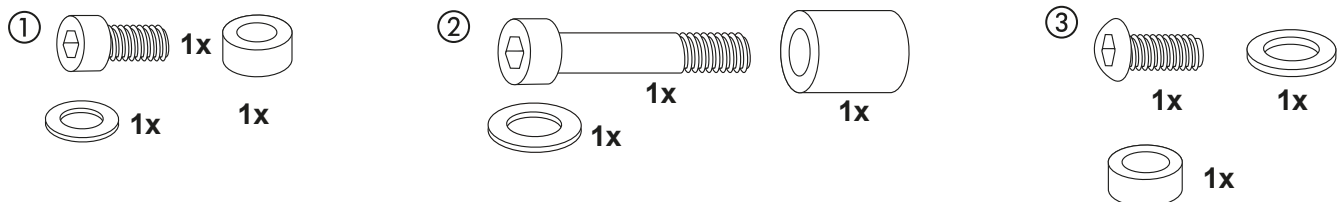
Add steel spacer Ø18xØ11x35mm.

Fastening of the engine guard front left: ③

together with the fog lights with original screw. Position: under the fog light holder. Add washer Ø8,4x3mm between fog light holder and engine guard. If no additional lights are installed, use filister head screw M8 x 20 for mounting.

For K 1600 B/GTL: Add alu spacer Ø15xØ9x5mm between engine block and holder.

If additional lights are installed, use filister head screw M8 x 25 for mounting.



 **ACHTUNG**
 **CAUTION**

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigelegten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.