


 Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

- Entfernen Sie die hintere Abdeckung der Lenkerverstellung durch Herausdrehen der beiden Befestigungsschrauben (Bild A)
- Schützen Sie die Lackoberfläche des Tanks mit einem Tuch. Demontieren Sie beide Hutmuttern (Bild B) und drehen Sie beide Schrauben der Lenkerverstellung heraus. Vorsicht, zwischen Nutenstein und Blechplatte befindet sich eine Feder. Legen Sie den Lenker vorsichtig auf den Tank.
- Montieren Sie die Lenkererhöhung am Lenkkopf (Bild C) mit den Schrauben M8X35, U-Scheiben und viereckigen Gewindeeinsätzen (Bild C1).
- Der Lenker wird an der Lenkererhöhung mit den Schrauben M8X50 und U-Scheiben befestigt. Hinweis: Wenn eine Multipodbefestigung montiert ist (D3), benötigen Sie eine Schraube M8X55 (Best. Nr.: 912Z-8-55). Montieren Sie den Lenker wie die original Befestigung mit Anschlagblech, Feder und Nutenstein (Bild B).
- Schrauben Sie die Hutmuttern auf die Schrauben und sichern Sie sie mit Schraubensicherung (Bild B2).
- Befestigen Sie die Abdeckung (wie Bild A).
- Durch Lösen der oberen Schrauben (Bild D1) können Sie die Lenkerhöhe durch Verschieben in der Verzahnung einstellen (D2).
- Die Kupplungsleitung kann, je nach Einstellung, sich am Zündschloss festhaken, nehmen Sie die Kupplungsleitung aus der Führung unter der Amaturentafel und befestigen Sie sie an der Führung oben mit einem Kabelbinder (Bild E).

**Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

 Thank you for purchasing our product.

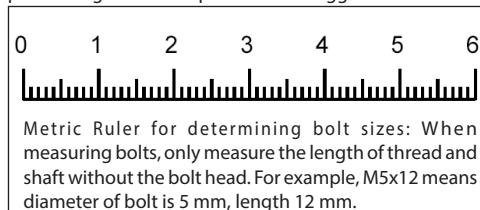
- Remove the rear handle bar adjustment cover by removing both bolts (Image A).
- Protect the tank with a cloth. Remove both dome nuts (Image B) and turn out both of the adjustment bolts completely. Attention: Do not lose the spring that sits between the „T“ shaped nut and thin metal plate! Place the handle bars carefully on the tank.
- Attach both handle bar risers to the steering head (Image C) using the supplied M8x35 Bolts, washers and square metal nut (Image C1).
- Attach the handle bars to the risers with the M8X50 bolts and washers in the same manner as fitted previously with the spring, thin metal plate and "T" shaped nut (Image B). Note: If a MultiPod adapter is used (Image D3) then a M8X55 bolt is needed (Wunderlich part no. 912Z-8-55).
- Secure both domed nuts with thread locking fluid (Image B2).
- Re-attach the rear cover (Image A).
- To adjust the handle bar position, loosen the adjustment bolts (D1) and move the handle bars up or down (D2).
- To avoid the clutch cable getting caught on the ignition switch in some adjustment position, take it out of the retaining wire and re-attach it on the outside with a cable tie as shown (Image E).

**General note:** Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

 Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich

- Svitare i due bulloni delle attacco manubrio come illustrato a figura A.
- Proteggere la vernicia con una coperta. Smontare i due dadi (figura B) e togliere i due bulloni. Attenzione, fra la piastrina ed il cuneo si trova una molla. Posizionare il manubrio con attenzione sul serbatoio.
- Montare i riser con dei bulloni M8x35mm e rondelle in dotazione come illustrato a figura C1.
- Il fissaggio del manubrio avviene con dei bulloni M8x50mm e rondelle. Avviso: Se avete montato l'attacco del Multi-Pod (D3), necessitate un bullone M8x55 (codice:912Z-8-55). Montare il manubrio con piastrina, cuneo e molla (figura B).
- Montare i dadi come illustrato a figura B2. Utilizzare frena filetti.
- Montare la copertura come illustrato a figura A.
- Per regolare l'altezza del manubrio, allentare le due viti superiori (D) e spostare il manubrio.
- Il tubo idraulico della frizione potrebbe incastrarsi con la serratura per chiavi di accensione. Nel caso, togliere il tubo dal supporto e fissarlo attraverso una fascetta come illustrato a fig. (E).

**Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.



Schraubenlineal: Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm

Il righello per identificare la lunghezza giusta di ogni bullone: Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa. Per esempio, M512 significa che il diametro della vite è 5mm, la lunghezza è 12mm.

