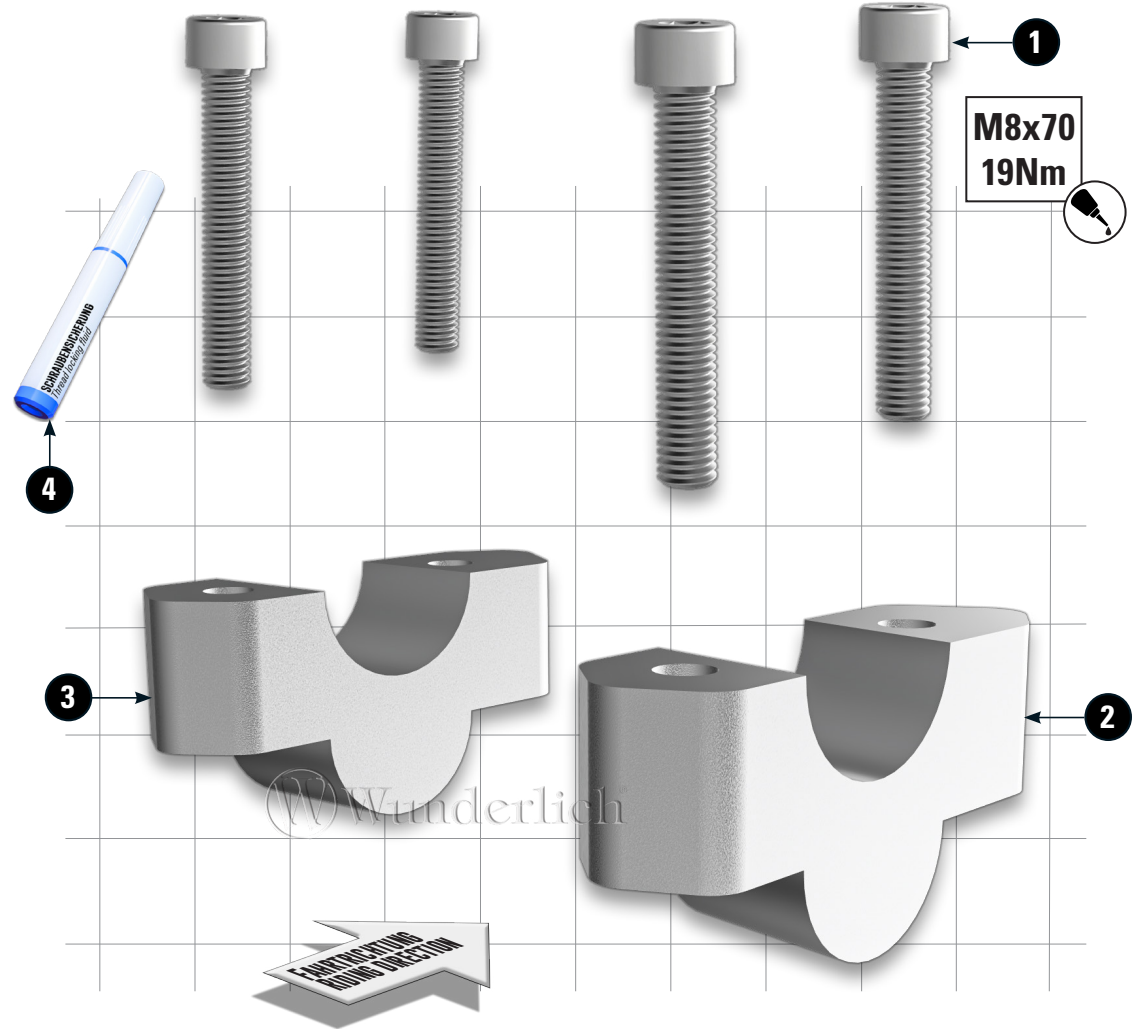










LENKERERHÖHUNG

handlebar riser | Rehauteur de guidon | Elevador de manillar | Riser del manubrio

Art.-Nr: **13320-00X**



LEGENDE/KEY/FILE LÉGENDE

-  **Anbau Tipp**
Fitting tip
Astuce de montage
-  **Achtung**
Attention
Attention
-  **Vergrößerung**
Magnification
Grossissement
-  **Montagepaste**
Fitting lubricant
Lubrifiant de montage
-  **Schraube**
Screw
Vis
-  **Schraubensicherung**
Thread locking fluid
Freiniflets
-  **Drehmoment**
Torque
Torque
-  **Reiniger**
Cleaner
Nettoyant

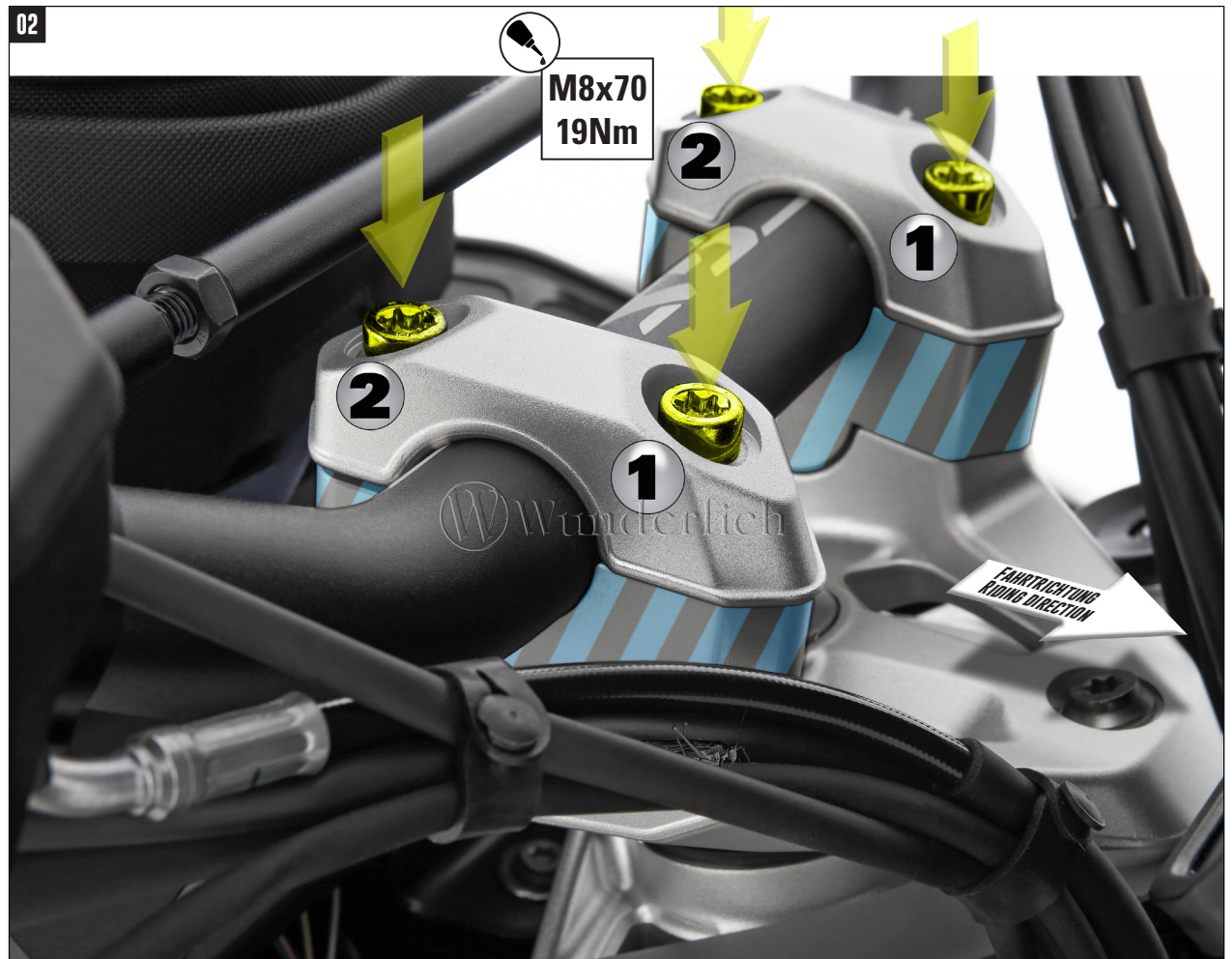
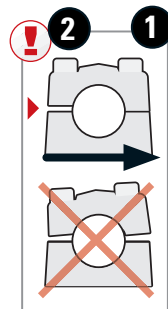
#	Bauteil component composant	DE Die Farben der Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung. EN The colors are for illustrating purposes only. FR Les couleurs utilisées sont à titre indicatif seulement.	DIN	ISO	Menge quantity quantité
1	Zylinderschraube / Cylinder screw	M8x70 (Torx)	912Z	4762	4
2	Lenkererhöhung (rechte Seite) / Handlebar riser (right side)				1
3	Lenkererhöhung (linke Seite) / Handlebar riser (left side)				1
4	Schraubensicherung / Thread locking fluid				1





Achten Sie auf die Einstellung des Lenkers.
Markierung 0° - Straßenfahrt
Markierung 10° - stehender Fahrer / Gelände

Pay attention to the handlebar setting.
Marking 0° - road travel
Marking 10° - standing driver / off-road
Attention au réglage du guidon.
Marquage 0° - déplacement sur route
Marquage 10° - conducteur debout / tout-terrain



Vor der Montage die Verkleidung mit einer Tankschutzdecke schützen. Lenker demontieren und nach hinten ablegen. SCHRAUBEN DER REIHE NACH FESTZIEHEN ① - ② . LENKUNG AUF FREIGÄNGIGKEIT PRÜFEN !
Protect the fairing with a tank cover before fitting. Remove the handlebars and place them to the rear.
Tighten the screws in sequence 1-2. Check the steering for unobstructed movement.
Protégez le carénage à l'aide d'une housse de réservoir avant de procéder au montage. Retirer le guidon et le placer à l'arrière.
Serrez les vis dans l'ordre 1-2. Vérifiez la liberté de mouvement de la direction.