

Istruzioni di montaggio per le serie **Stebel NAUTILUS**

>>> ATTENZIONE <<<

Prima di iniziare con il montaggio, è necessario scollegare i poli della batteria.

Per prima cosa scollegare il polo di massa (-) e poi il polo positivo (+).

In questo modo si minimizza il pericolo di corto circuito. Fare attenzione ed evitare che i cavi entrino nuovamente e inavvertitamente in contatto con i poli della batteria.

Un asciugamano piegato e messo fra cavi e poli aiuta a evitare il contatto.

Istruzioni generali:

- Utilizzare del filo metallico con una sezione trasversale di almeno 2,5 mm² per collegare il clacson.
- Utilizzare spine Faston isolate appropriate e morsetti. Collegare e fissare il tutto al filo metallico con l'apposito attrezzo. Le spine devono essere fissate in modo tale da non poterle più separare a mano dal filo metallico.



Spina
Faston



Manicotto
Faston



Occhiello
Faston

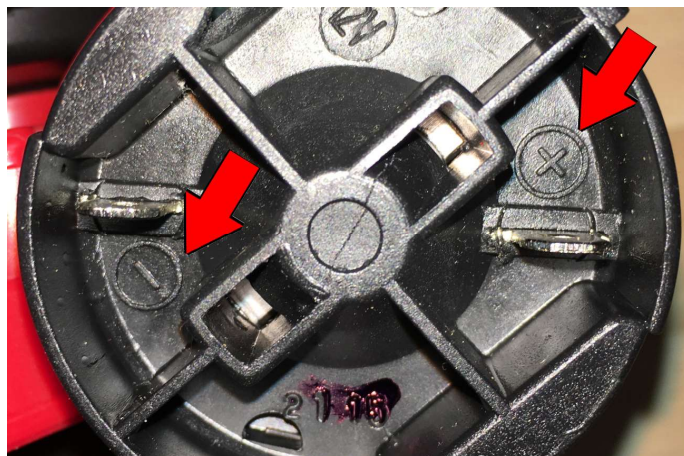
- Proteggere i fili metallici da possibili danni meccanici. Fissarli bene con delle fascette serracavo. Fare attenzione ai punti in cui potrebbero entrare in contatto con gli spigoli vivi o altre parti taglienti del telaio.
- Utilizzare sempre il relè incluso nella consegna. Il clacson sottrae 18 ampere. Un commutatore classico per clacson non resiste infatti a quest'alta intensità di corrente e si brucerà dopo poco tempo.
- Posizionare il relè con i contatti verso il basso, in un punto in cui acqua e sporcizia possano raggiungerlo con difficoltà.
- Nel manuale di istruzioni si lavora con fili elettrici colorati. Naturalmente si può lavorare anche con fili esclusivamente neri; in tal caso tuttavia bisogna fare attenzione e contrassegnarli con segni che permettano di distinguerli facilmente.

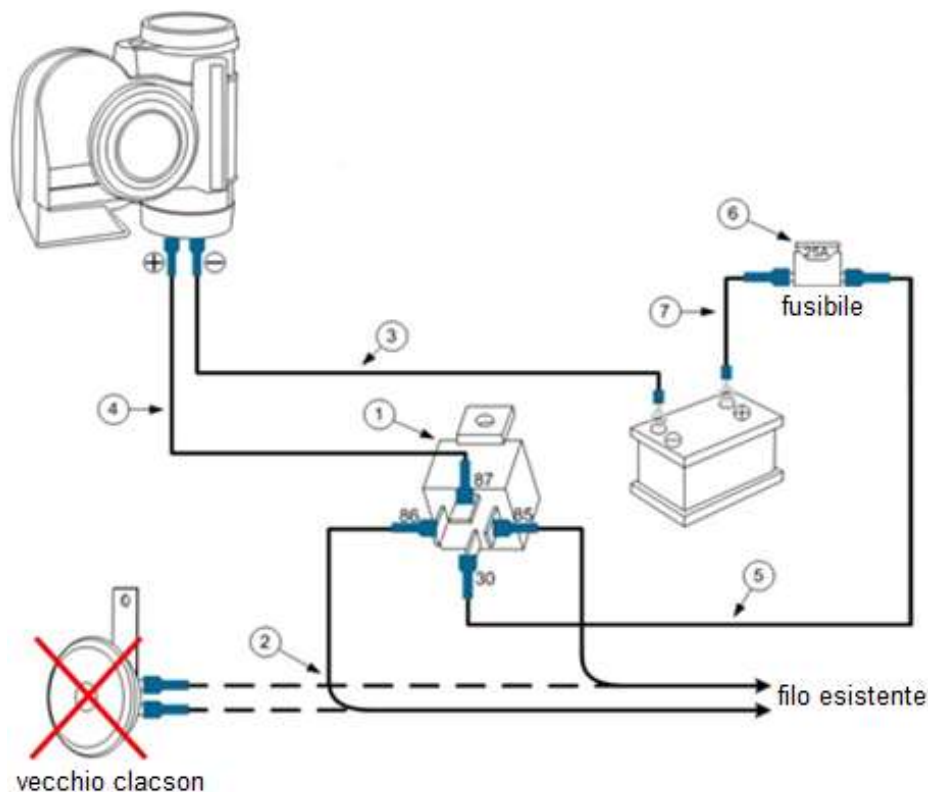
Montaggio del clacson: **Stebel NAUTILUS series**

- Togliere il vecchio clacson.
- Collocare il nuovo clacson in un punto in cui acqua e sporcizia possano raggiungerlo con difficoltà.
- Montare il clacson in posizione diritta, al massimo con un'angolazione di 25 gradi.
- Fare attenzione che i pezzi non siano disposti troppo vicini a componenti che si riscaldano, come ad esempio il radiatore.
- Usare un supporto di gomma nei punti in cui il clacson è esposto a forti vibrazioni.

Collegamento elettrico:

FARE ATTENZIONE ALLA POLARITÀ!





Passo 1: Decidere in quale punto collocare il relè. Quest'ultimo può prendere il posto del vecchio clacson a condizione che sia protetto da eventuali schizzi di acqua e sporcizia.

Passo 2: Spostare o prolungare i due fili che conducevano al vecchio clacson e unirli ai collegamenti dei relè 85 e 86 (non ha importanza in quale ordine collegarli). Per prolungare i fili basta collegare a due fili di ferro una spina Faston (alla prima estremità) e un manicotto Faston (all'altra estremità). *Attenzione: Se il vecchio clacson ha solo un filo di collegamento, si può usare il telaio per la massa. Questo filo deve essere dunque unito al collegamento del relè 86.*

Infine munire un pezzo di filo di ferro corto di un manicotto Faston a una estremità e di un occhiello Faston all'altra estremità.

Spingere il manicotto Faston fino al collegamento del relè 85. Avvitare l'occhiello Faston in un punto del telaio (massa). Un ottimo punto per farlo è quello in cui era montato il vecchio clacson in precedenza. Usare un anello zigrinato per garantire un buon contatto elettrico. Probabilmente, dopo aver smontato il vecchio clacson, si è trovato un anello di questo tipo da poter eventualmente riutilizzare.

Passo 3: Posare un filo (nero) dal collegamento negativo del compressore del nuovo clacson (-) a un punto di massa adatto. Quest'ultimo è preferibilmente il collegamento della massa della batteria (-). Attaccare un occhiello Faston al polo della batteria e collegare un manicotto Faston all'altra estremità del filo.

Passo 4: Posare un filo (rosso) dal collegamento positivo del compressore del nuovo clacson (+) al collegamento del relè 87. Montare un manicotto Faston a entrambe le estremità del filo.

Passo 5: Posare un filo (rosso) dal collegamento del relè 30 a un punto vicino al collegamento positivo della batteria (+). Montare un manicotto Faston a entrambe le estremità del filo.

Passo 6: Collegare il filo dal polo della batteria al portafusibili del fusibile sospeso. È possibile incollare il portafusibili al lato della batteria, per esempio con del nastro biadesivo. Usare un fusibile 25A all'interno del portafusibili. (nel caso di un collegamento di 24V e corrispondente clacson 24V usare un fusibile 10A)

Passo 7: Posare un filo (rosso) fra il polo positivo della batteria (+) e il fusibile sospeso. Fare attenzione che questo filo sia possibilmente corto e ben protetto meccanicamente. Collegare un manicotto Faston al polo del fusibile e un occhiello Faston al polo della batteria.

Passo 8: Ora ricollegare la batteria con i nuovi fili. Come misura di sicurezza, prima collegare il polo positivo (+) e poi il polo di massa (-). Ricollocare gli eventuali coperchi di protezione sui poli della batteria.

Passo 9: Ora si può girare la chiavetta d'accensione e premere il commutatore del clacson.

