

# MOTORSCHUTZBÜGEL








Engine crash bar | Estribo de protección | Barre di protezione motore | Pare-cylindre


Artikel.-Nr: **26442-00x**

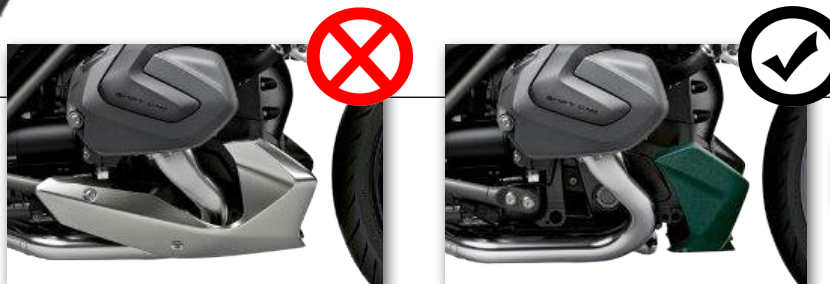
Für folgende Montageschritte gilt: immer nur eine Seite nach der anderen montieren. Ansonsten besteht die Gefahr, dass sich der Motor absenkt. Motorschutz locker vormontieren, ausrichten und zuletzt die Schrauben mit angegebenen Drehmoment anziehen. Schräglagenfreiheit kann unter Umständen eingeschränkt sein!

*The following applies to the next assembly steps: mount one side after the other. Otherwise, there is the risk that the engine block change position. Loosely pre-assemble the crash bar, align and finally tighten the screw with specified torque. Inclined position can be restricted!*

## LEGENDE / KEY

-  Anbau Tipp  
Fitting tip
-  Achtung  
Attention
-  Vergrößerung  
Magnification
-  Montagepaste  
Fitting lubricant
-  Schraube  
Screw
-  Schraubensicherung  
Thread locking fluid
-  M10x14  
Nm Drehmoment  
Torque

#	BEZEICHNUNG	MENGE
1	Motorschutzbügel rechts	1
2	Motorschutzbügel links	1
3	Zylinderkopfschraube M8 x 30 	2
4	Zylinderkopfschraube M10 x 40	2
5	Zylinderkopfschraube M10 x 50	1
6	U-Scheibe Ø 8,4	4
7	U-Scheibe Ø 10,5	3
8	Sechskantmutter selbstsichernd M8	2
9	Hülse DØ 20,0-dØ 11,0-h 10,0mm	2
10	Hülse DØ 25,0-dØ 11,0-h 7,0mm	1



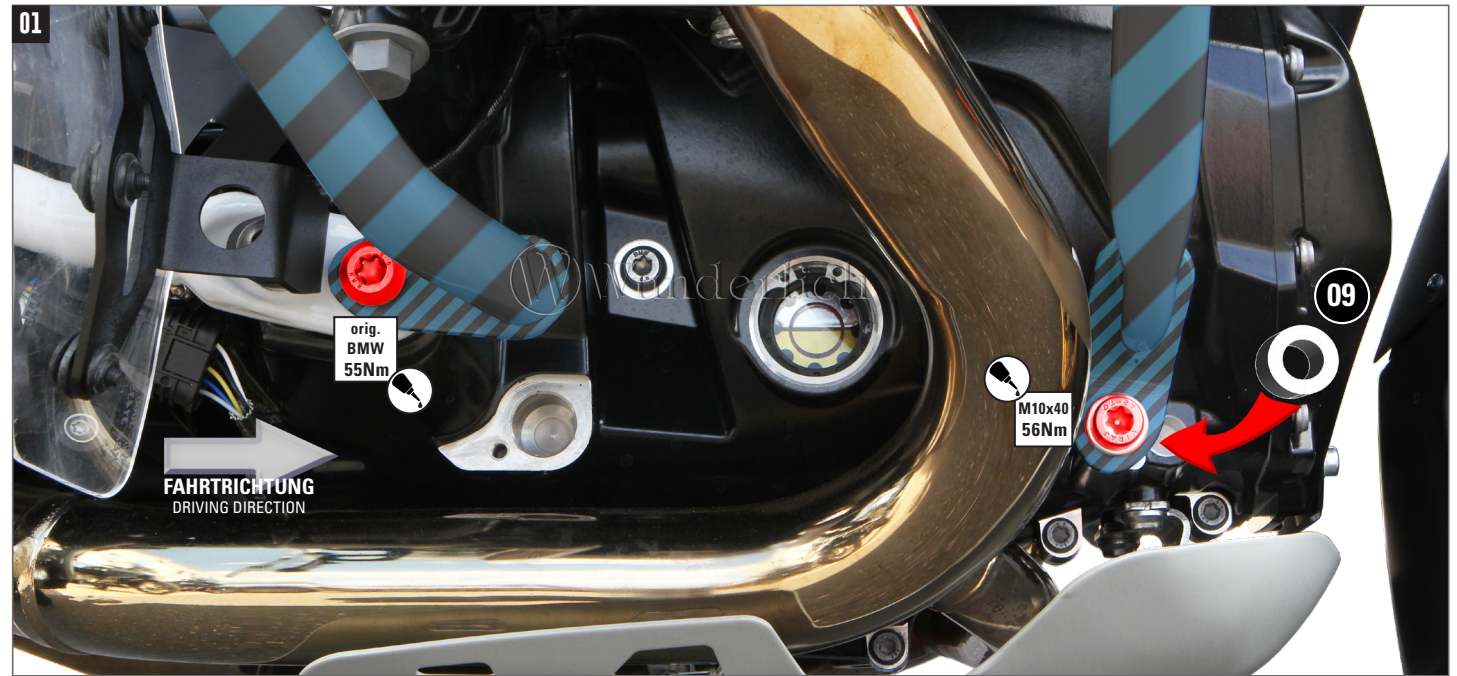
Bei R/RS nicht passend mit Original Bugspoiler.  
Not suitable for R/RS with original front spoiler.

### Rechte Seite :

Hinten erfolgt die Montage mit der Originalschraube. Vorne wird der Motorschutzbügel, an der freien Gewindebohrung am Motorblock, mit der Torxschraube M10x40 sowie U- Scheibe Ø10,5 montiert. Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz Ø20xØ11x10 hinzufügen.

### Right :

Rear is the assembly with the original screw. At the front the engine guard mounted to the free threaded hole of the engine with torx screw M10 x40 and washers Ø10,5. Add alu spacer Ø20xØ11x10 between engine and engine guard.



### Linke Seite :

Hinten erfolgt die Montage mit der Torxschraube M10x50 sowie U- Scheibe Ø10,5. Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz Ø25xØ11x7 hinzufügen. Vorne wird der Motorschutzbügel, an der freien Gewindebohrung am Motorblock, mit der Torxschraube M10x40 sowie U- Scheibe Ø10,5 montiert. Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz Ø20xØ11x10 hinzufügen.

### Left :

Rear is the assembly with the torx screw M10 x50 and washers Ø10,5. Add alu spacer Ø25xØ11x7 between frame and engine guard. At the front the engine guard mounted to the free threaded hole of the engine with torx screw M10 x40 and washers Ø10,5. Add alu spacer Ø20xØ11x10 between engine and engine guard.



### Oben rechts / links :

Die Montage erfolgt hinter der freien Bohrung am Rahmen mit der Torxschraube M8x30 sowie U- Scheibe Ø8,4.

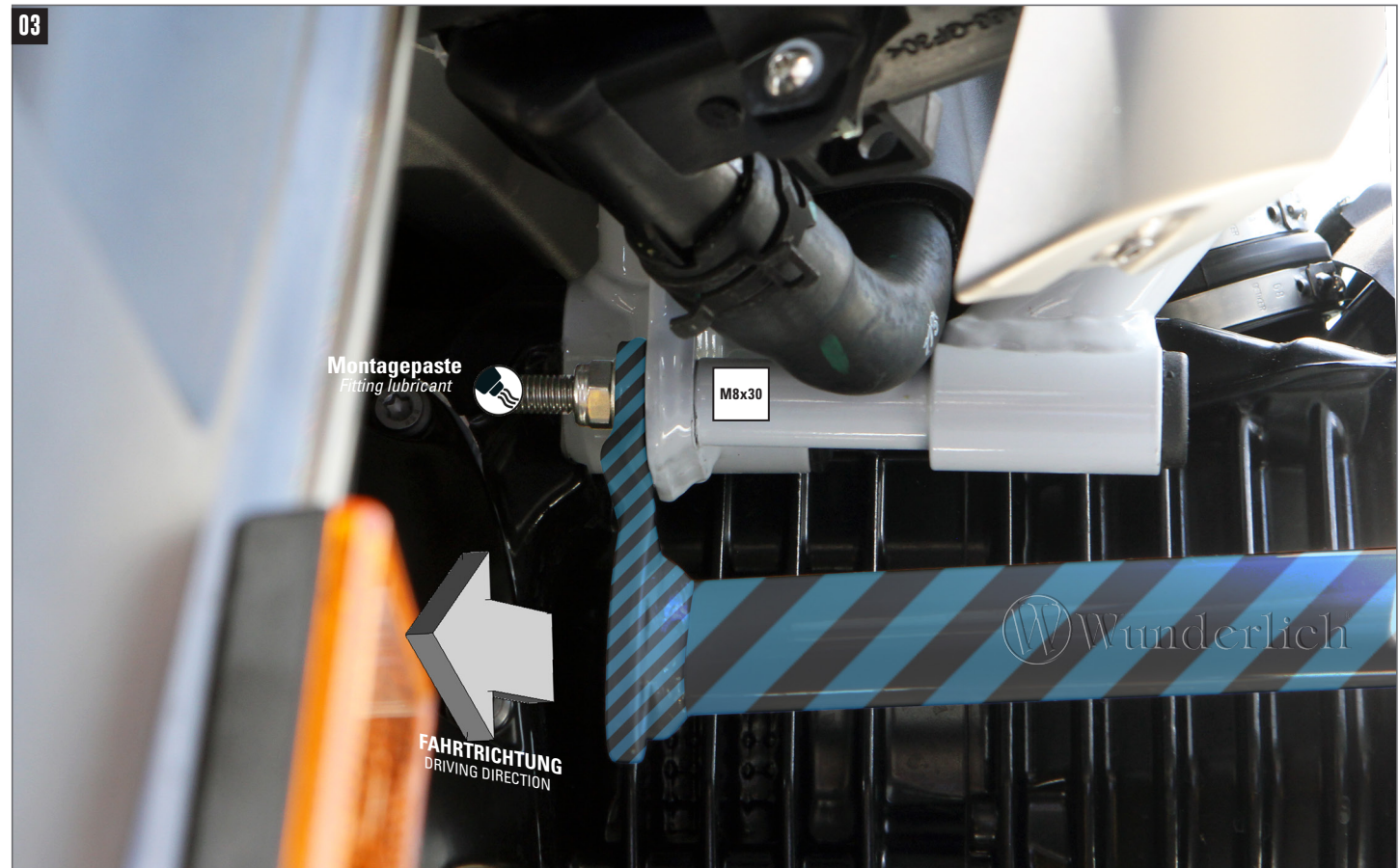
Von der Innenseite mit der selbstsichernden Mutter M8 sowie U- Scheibe Ø8,4 sichern.

### Top right / left :

At the free boring in the frame with torx screws M8 x30 and washers ø8,4.

From the inside secure with washers ø8,4 and self lock nuts M8.

03



Artikel.-Nr: 26443-00x

Als weiteres Zubehör für dieses Modell bieten wir eine Verbundstrebe an.

Empfohlen für den Offroad-Einsatz.

As an another accessory for the engine guard we offer the bracing bow.

Recommended for off-road use.