

Anbauanleitung

Dayron[®]

für **BMW R1250 GS/ADV**

Montage an
Originalposition



Dayron[®]

Tagfahrlicht / Positionslicht

INHALTSVERZEICHNIS

1. Vorwort	3
2. Warnhinweise	4
3. Anbauvorschriften	4
4. Tagfahrlichtsystem Dayron [®]	5
4.1 Lieferumfang	5
4.2 Benötigtes Werkzeug	5
4.3 Komponentenbeschreibung	6
4.4 Installation	7
4.5 Inbetriebnahme	13
4.6 Hinweise zum Betrieb	14
4.7 Technische Daten	14
5. Pflegehinweise	14

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,

wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf dieses Produkts entgegengebracht haben. Lesen Sie diese Anbauanleitung bitte aufmerksam und vollständig, bevor Sie entscheiden, ob Sie den Anbau selbst durchführen oder eine Fachkraft damit beauftragen möchten.

Jeder Kellermann **Dayron**[®] verfügt über eine ECE-Zulassung, die durch die Zulassungsnummer auf dem Glas dokumentiert ist. Das bedeutet für Sie, dass Sie ihn bei korrektem Anbau ohne Eintragung in die Fahrzeugpapiere oder Vorführung bei einem technischen Überwachungsdienst verwenden können. Sie müssen keinerlei Unterlagen mit sich führen. Dies gilt für alle Motorräder mit einer dem europäischen Recht entsprechender Beleuchtung.

Bei Fragen oder Anregungen freuen wir uns von Ihnen zu hören.

Wir wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt.

Guido Kellermann
Geschäftsführer / CEO

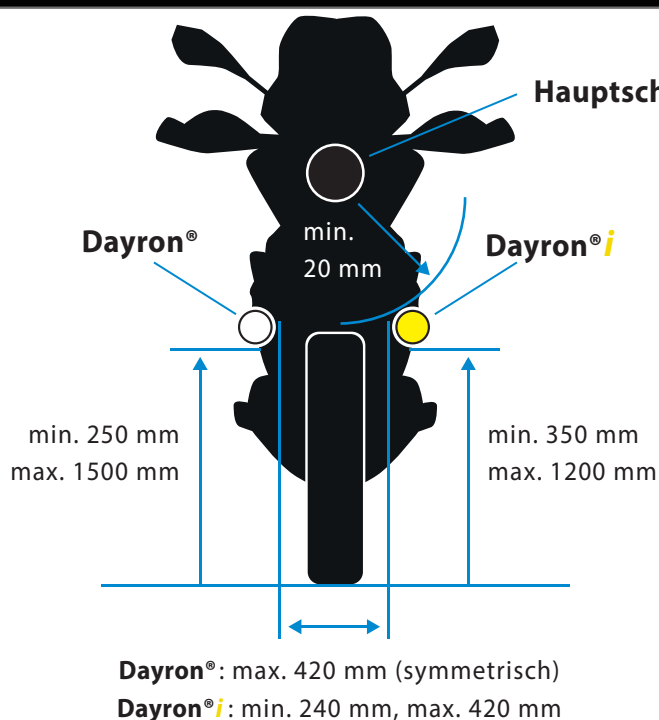
ACHTUNG! Nach dem Anschluss müssen alle Meldungen aus dem Fehlerspeicher gelöscht werden. Ein fachgerechter Anbau und elektrischer Anschluss des **Dayron®** sind Voraussetzung für die Gewährleistung. Erledigen Sie diese Arbeiten deshalb nur dann selbst, wenn Sie entsprechend ausgebildet sind. Andernfalls wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt und überlassen dieser den Anbau und Anschluss des **Dayron®**. Bei Schäden durch Falschanschluss oder Überspannung (z. B. durch einen defekten Lichtmaschinenregler) besteht kein Gewährleistungsanspruch.

ACHTUNG! Eine mangelhafte Befestigung oder falsche Ausrichtung des **Dayron®** kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis und des Versicherungsschutzes des Fahrzeugs und zu Unfällen führen. Prüfen Sie deshalb vor jeder Fahrt, ob die **Dayron®** ordnungsgemäß angebracht und funktionsfähig sind.

ACHTUNG! Der **Dayron®** kann sich im Betrieb erwärmen. Der Kontakt mit bloßer Haut oder wärmeempfindlichen Gegenständen kann zu Beeinträchtigungen führen.

ACHTUNG! Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrades zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann. Der **Dayron®** ist so zu befestigen, dass er in Fahrzeuginnenrichtung und horizontal abstrahlt. Die richtige Ausrichtung ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung; ein Fahrzeug mit falsch ausgerichteten Leuchten wird leicht übersehen. Achten Sie bei der Auswahl des Befestigungspunktes darauf, dass alle Anbauvorschriften eingehalten werden. Weitere Anbauvorschriften sind den Richtlinien ECE-R 53 zu entnehmen, die unter <https://unece.org/> verfügbar sind.

ACHTUNG! Die **Dayron®** sind spritzwasserbeständig gemäß IPX7. Unter bestimmten Bedingungen kann ein temporärer Kondenswasserbeschlag an der Innenseite des Glases entstehen. Dieser beeinträchtigt zu keiner Zeit die Funktionstüchtigkeit und verschwindet bei Erreichen der Betriebstemperatur wieder.



Funktion	Horizontaler Abstand Glaskante zu Glaskante	Vertikaler Abstand Boden zu Glaskante	Vertikaler Abstand zum Scheinwerfer
Tagfahrlicht	max. 420 mm (symmetrisch)	min. 250 mm max. 1500 mm	-
Blinker	min. 240 mm max. 420 mm	min. 350 mm max. 1200 mm	min. 20 mm

Das Tagfahrlichtsystem **Dayron**[®] besteht aus motorradspezifischen Plug&Play-Komponenten, die zusammen ein abgeschlossenes updatefähiges System ergeben, das es ermöglicht, ohne fortgeschrittene technische Fachkenntnisse, das Tagfahrlicht einfach an Ihrem Motorrad nachzurüsten bzw. Ihr vorhandenes Tagfahrlicht durch ein besseres zu ersetzen.

4.1 LIEFERUMFANG



1. **Dayron**[®] sind zugelassene Tagfahrlichter mit Positionslichtfunktion.
Das **DRL Device** ist das intelligente Bindeglied zwischen den **Dayron**[®] Leuchten und der Motorradelektronik. Es sorgt dafür, dass stets die gesetzlich vorgeschriebene Lichtkonfiguration gewährleistet ist und ermöglicht eine einfache Plug&Play-Installation des Tagfahrlichtsystems **Dayron**[®].
2. Motorradelektronik. Es sorgt dafür, dass stets die gesetzlich vorgeschriebene Lichtkonfiguration gewährleistet ist und ermöglicht eine einfache Plug&Play-Installation des Tagfahrlichtsystems **Dayron**[®].
3. Motorradspezifischer Kabelbaum ermöglicht eine einfache Installation durch das Plug&Play-System.

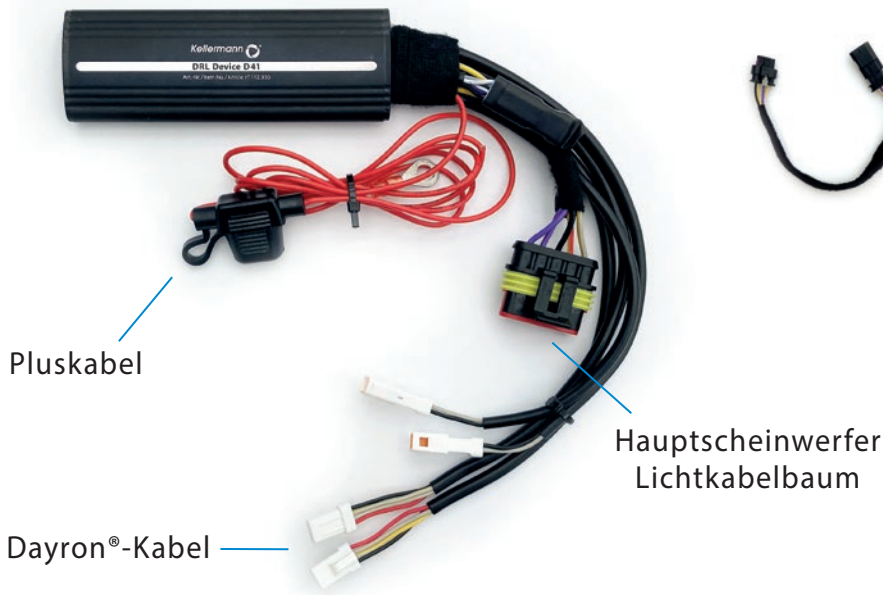
4.2 BENÖTIGTES WERKZEUG

- Seitenschneider
- Torx TX 25 (Schrauben Typ A-C)
- Torx TX 30 (Schraube Typ D)
- Maulschlüssel 13 mm

DRL-Device LED

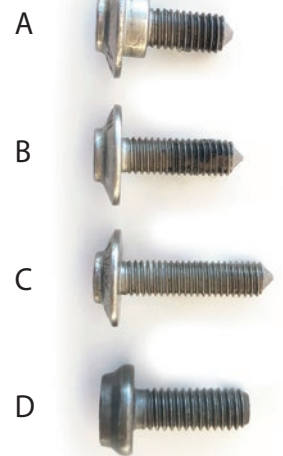
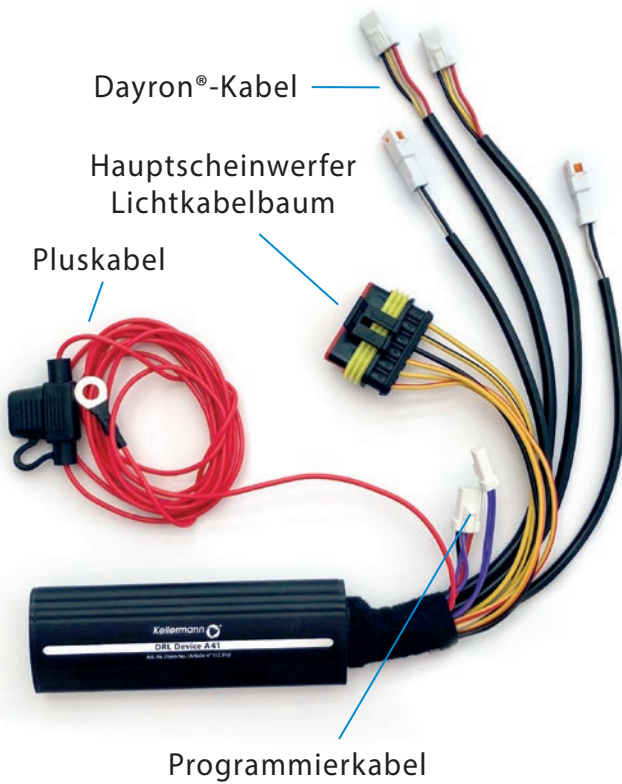
Hauptscheinwerfer
4-poliger Stecker

Hauptscheinwerfer
6-poliger Stecker



DRL-Device Halogen

Hauptscheinwerfer
6-poliger Stecker, 3 Kabel oder
6-poliger Stecker, 5 Kabel



- A – Torx TX 25
- B – Torx TX 25
- C – Torx TX 25
- D – Torx TX 30



Hinweis

Die Montage/Demontage an Adventure Modellen kann gegebenenfalls variieren

Schritt 1

Fahrersitz abnehmen

Schritt 2

Seitenverkleidung entfernen
2 Schrauben (Typ A) lösen



Schritt 3

Seitenverkleidung entfernen
3 Schrauben (Typ B) lösen innen



Schritt 4

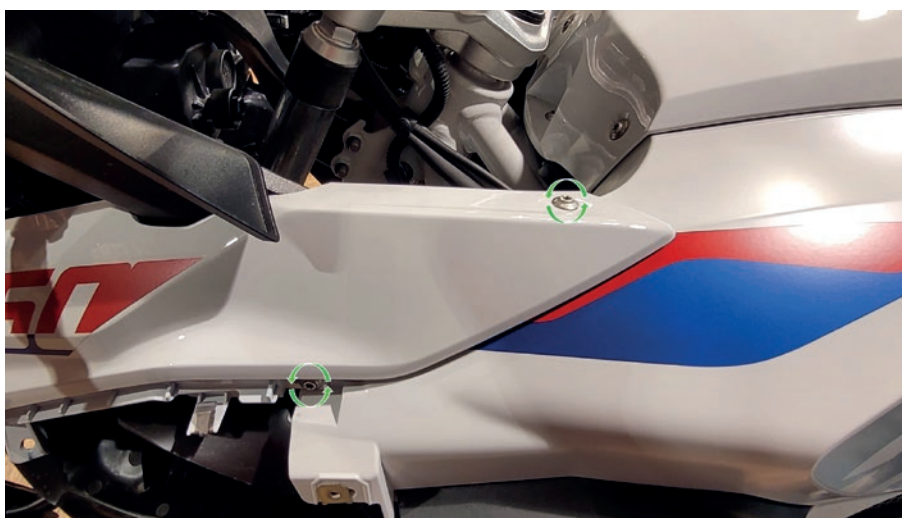
Seitenverkleidung vom Clip lösen
Dazu gerade vom Motorrad wegziehen

Schritt 5

Wiederholen Sie die Schritte
2 - 4 auf der anderen Seite

**Schritt 6**

Frontverkleidung lösen
2 Schrauben (Typ A) unter der
Front lösen (optional 3 je
nach Ausstattung)

**Schritt 7**

Frontverkleidung lösen
2 Schrauben (Typ B) seitlich
lösen

Schritt 8

Schritt 7 auf anderer Seite
wiederholen

**Schritt 9**

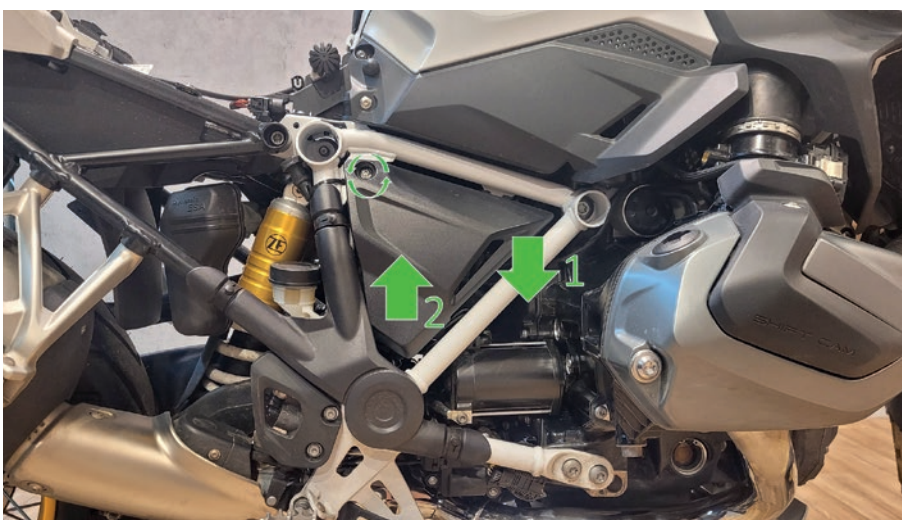
Frontverkleidung an beiden
Seiten vom Motorrad
abheben (1) und nach vorne
abziehen (2)

**Schritt 10**

Rechte untere Tankverkleidung entfernen

2 Schrauben (Typ C) lösen

Nach hinten wegziehen (ausklicken)

**Schritt 11**

Rechten Seitendeckel entfernen

Schraube (Typ A) lösen

Obere rechte Ecke des Deckels gerade vom Motorrad wegziehen (1)

Deckel schräg nach oben vom Motorrad abheben (2)

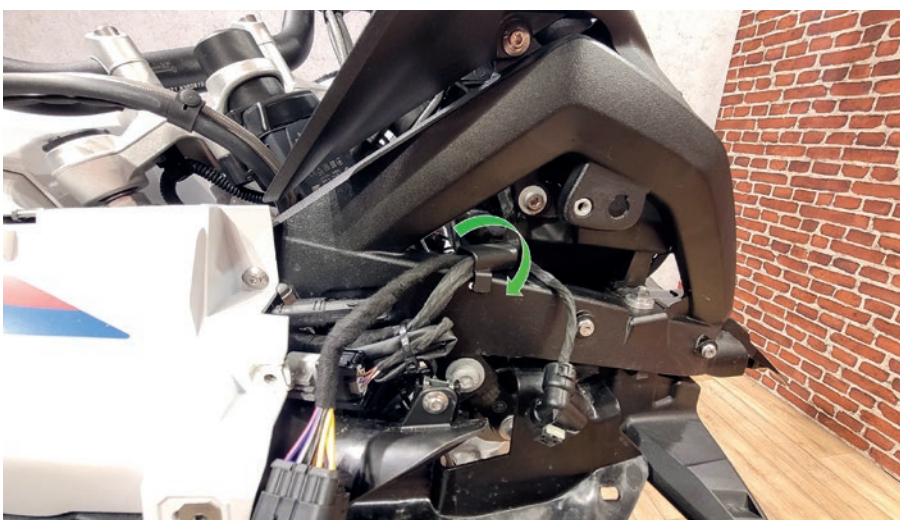
**Schritt 12**

Scheinwerferstecker ablösen (rechte Seite)

Dazu weiße Arretierung nach hinten ziehen (aushaken)

**Schritt 13**

Scheinwerferstecker des Fahrzeugspezifischen Adapterkabels C in den Scheinwerfersteckplatz einstecken

**Schritt 14**

Kabel durch den vorderen Hilfsrahmen verlegen und Kabelbrücke befestigen

**Schritt 15**

Original Scheinwerferstecker in Fahrzeugspezifisches Adapterkabel C einstecken

**Schritt 16**

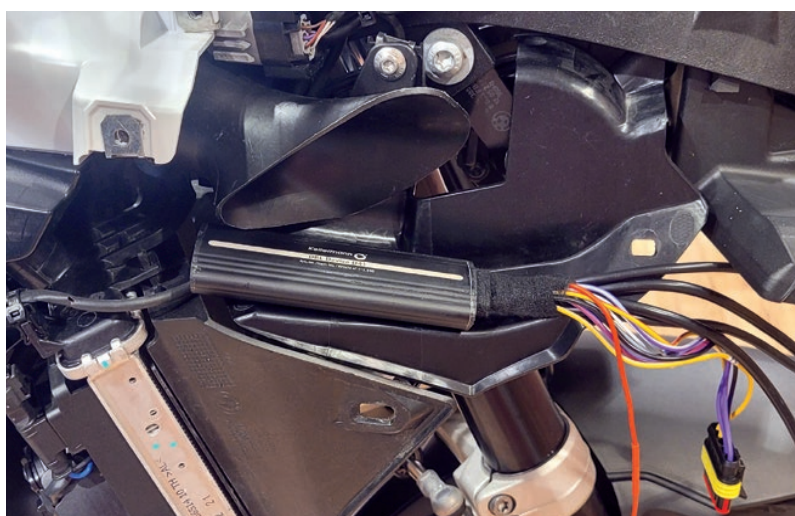
Demontieren sie die originalen Zusatzscheinwerfer

Schritt 17

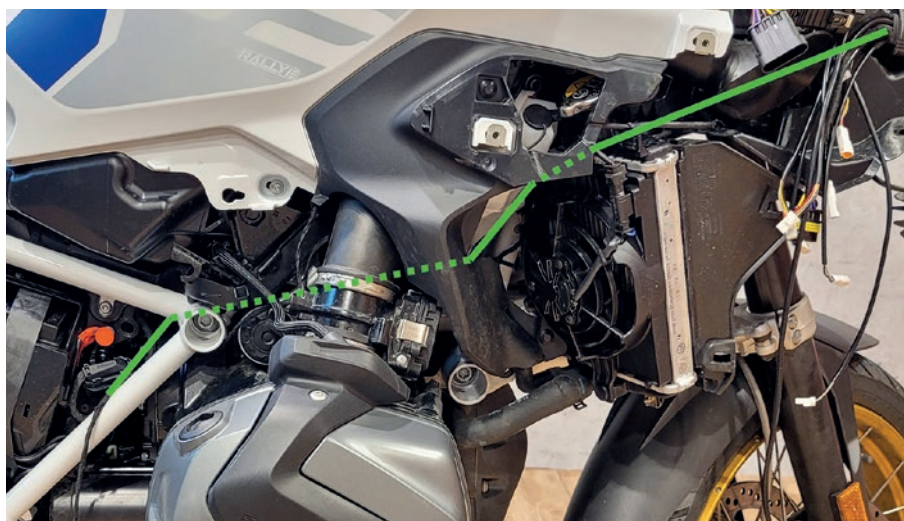
Montieren Sie die Dayron´s mit den Originalschrauben am originalen Halter

Hinweis

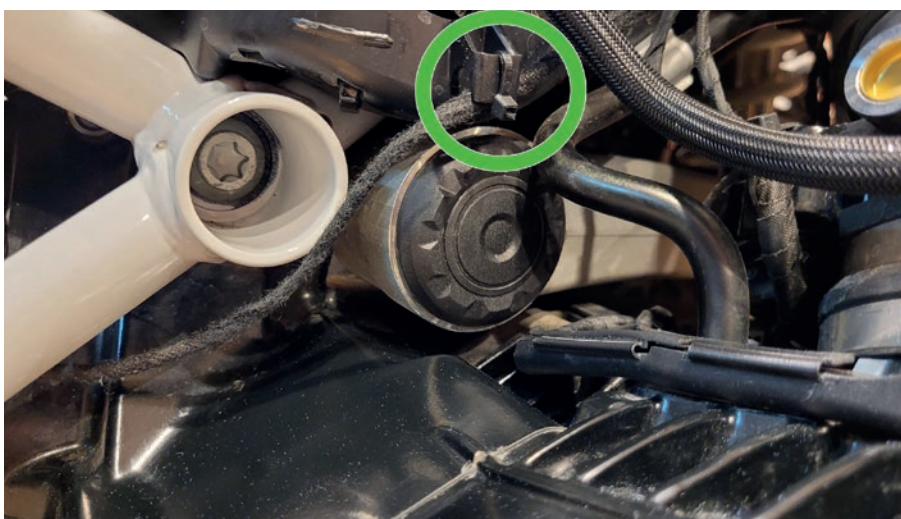
Bei Montage an Adventure Modellen benötigen sie zusätzlich Artikel 28391-100 zum verlängern des Kabels der Dayron Scheinwerfer

**Schritt 18**

DRL Device an geeigneter Stelle montieren

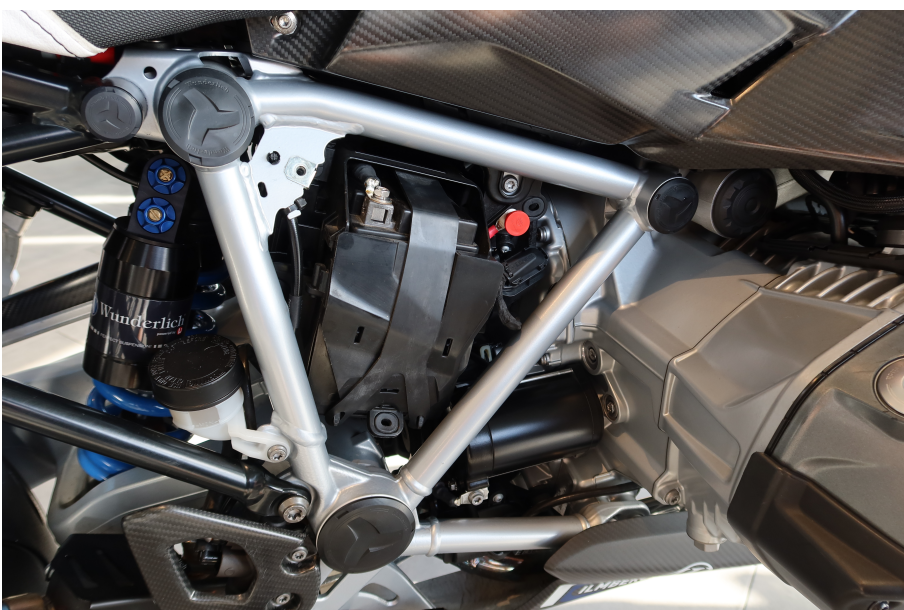
**Schritt 19**

Pluskabel verlegen
(Verlegevorschlag)

**Hinweis**

Das Pluskabel nicht an beweglichen Teilen befestigen (Telelever)

Kabel am Kabelkanal befestigen (vgl. Bild)

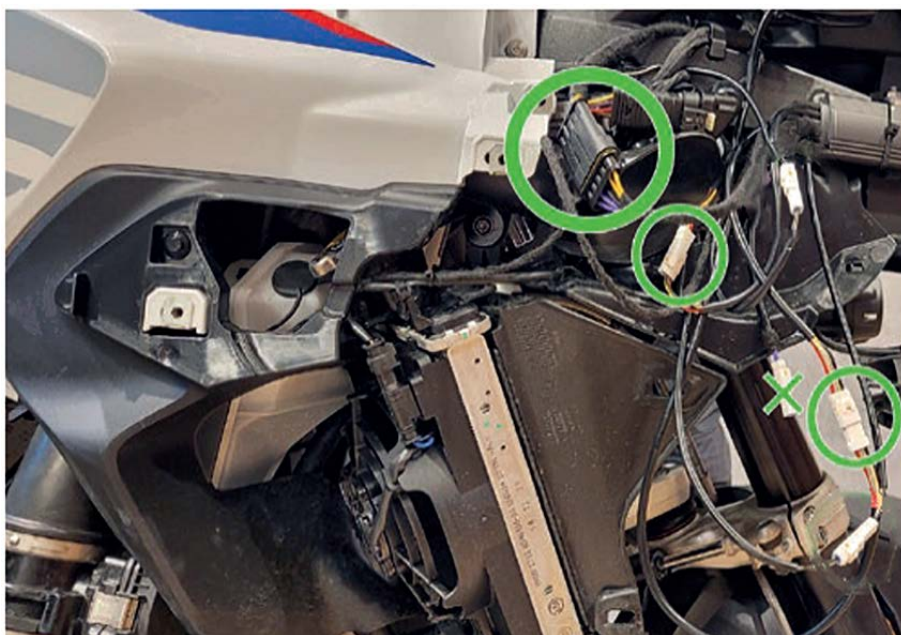
**Schritt 20**

Schutzkappe vom Batterieplus-Stützpunkt entfernen und Schraube abschrauben

(1) Ringöse des Pluskabels mit der Schraube wieder anschrauben

(2) Sicherung unter Gummi-band verlegen

Pluskabel am Rahmen mit Kabelbindern fixieren

**Schritt 21**

Elektrischer Anschluss **DRL Device** Alle Stecker mit dem **DRL Device** verbinden
 2 Dayron Stecker
 1 Zentral Stecker

Schritt 22

Alle Kabel mit Kabelbinder am Rahmen fixieren

Schritt 23

Verkleidungsteile in umgekehrter Reihenfolge montieren

4.5 INBETRIEBNAHME

Nach dem Anschluss müssen alle Meldungen aus dem Fehlerspeicher gelöscht werden. Bei der ersten Inbetriebnahme des kompletten Tagfahrlichtsystems ist es notwendig, die Zündung einzuschalten, ohne den Motor zu starten, damit alle Steuergeräte hochgefahren sind, bevor der Motor gestartet wird (ca. 1min) . Dieses Vorgehen ist notwendig damit das **DRL Device** ausreichend Zeit hat das Motorradmodell zu erkennen. Wenn dieser Vorgang einmalig abgeschlossen ist, kann das Motorrad auch direkt nach dem Einschalten der Zündung gestartet werden.

Um Ihre Fahrzeugbatterie bei eingeschalteter Zündung zu entlasten, leuchtet das Produkt zunächst für ca. 10 Sekunden gedimmt, bis es schließlich in voller Stärke leuchtet. Nach einem Motorstart leuchtet es direkt in voller Stärke. Dieses Kellermann Produkt ist mit der bewährten **Long Life Protection Guard®** Schaltung ausgestattet. Diese sorgt in Verbindung mit der LED-Technik für eine extrem hohe Lebensdauer. Ein Auswechseln des Leuchtmittels ist somit nicht erforderlich, das Produkt ist somit wartungsfrei. Für die Reinigung benötigen Sie lediglich ein feuchtes Tuch. Vom Einsatz anderer Reinigungs- und Hilfsmittel wird abgeraten.

4.7 TECHNISCHE DATEN

Dayron® (Dayron® i):

- Nennspannung: 12 VDC
- Nennleistung Tagfahrlicht: 15 W (1,45A)
- Nennleistung Positionslicht: 3 W (0,2A)
- Nennleistung Blinker (bei Dayron I): 17 W (1,5A)
- Spritzwassergeschützt
- Zulässiger Temperaturbereich: -10°C und +40°C
- Kabellänge: 70cm
- Gewicht: 230g
- L x B x H: 53 mm x 63 mm x 69 mm (ohne Montageadapter)
- Zulassung(en): ECE R87, ECE R7, ECE R6, ECE R148
- Farbe: schwarz matt

DRL Device:

- Nennspannung: 12 VDC
- Gewicht: 200g
- L x B x H: 123 mm x 40 mm x 16 mm
- Zulassung: ECE R10
- Farbe: schwarz matt

5. PFLEGEHINWEISE

Ihre neuen Kellermann Produkte sind hochwertige Produkte. Um lange Freude daran zu haben und zur Erhaltung möglicher Gewährleistungsansprüche empfehlen wir Ihnen, keine Reinigungsmittel mit alkalischen/sauren Zusätzen und/oder schleifenden Bestandteilen sowie keine Stahlwolle zu verwenden. Ebenso wird von einer Behandlung mit Dampf- sowie Hochdruckreinigern abgeraten.

Quelle Bilder und Text: Kellermann GmbH