

MudSling R nineT

Einbauanleitung

machineartmoto

908. 652. 6779

sales@machineartmoto.com

* Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten diese Anweisungen gründlich von Anfang bis Ende durch.

* Positionieren Sie das Fahrzeug auf einem ebenen und festen Untergrund.

* Der MudSling Innenkotflügel kann ohne Ausbau des Hinterrads montiert werden.

Teile:

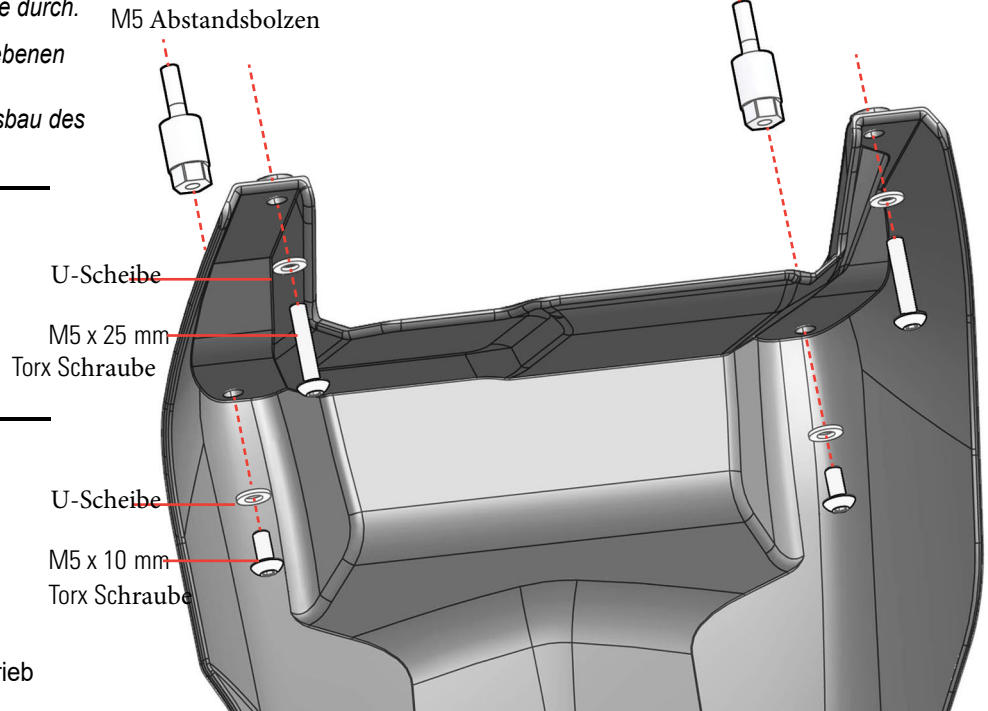
- 1x MudSling Innenkotflügel R nineT
- 4x U-Scheibe
- 2x M5 x 25 mm Torx Schraube
- 2x M5 x 10 mm Torx Schraube
- 2x M5 Abstandsbolzen mit Gewinde

Benötigte Werkzeuge:

- 10 mm Steck- oder Maulschlüssel
- T-25 Torx Schraubendreher

Weitere Werkzeuge benötigt für R nineT Standard Modelle:

- 2 mm Inbusschlüssel
- T-25 Torx Steckschlüssel/-Nuß mit Antrieb



* Hinweis: Die Montage ist unterschiedlich für R nineT Standard oder nachfolgende Varianten!

Für R nineT Standard-Modelle:

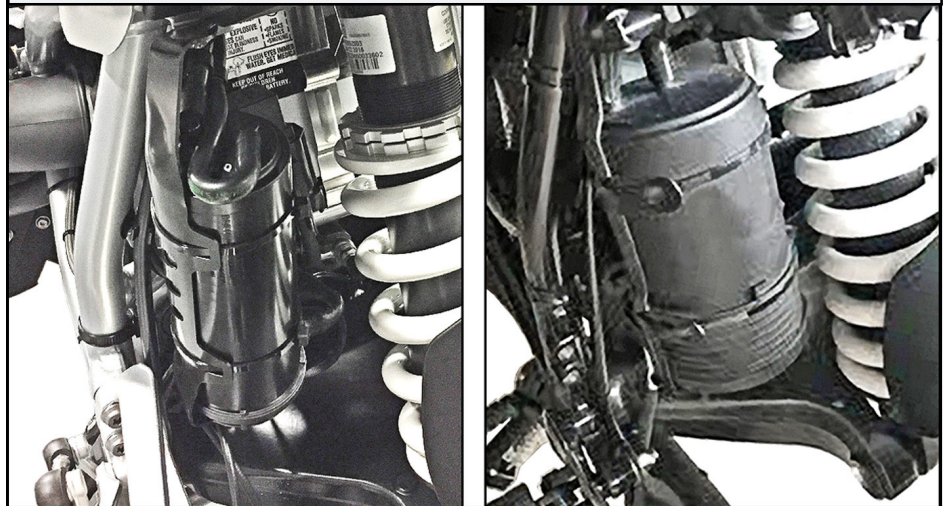
Beginnen Sie die Montage bei **Schritt 1** auf Seite 2. Das Standard-Modell ist ausgerüstet mit einem Stoßdämpfer mit Federvorspanner. Um ausreichend Platz für den MudSling zu bekommen, muß die Position des Federvorspanners gedreht und der Einstellhebel entfernt werden.

Für die Modelle:

PURE
SCRAMBLER
URBAN G/S
RACER

Beginnen Sie die Montage bei **Schritt 3** auf Seite 2. Es sind keine besonderen Einstellungen nötig.

* Aktivkohlefilter: nur bei R nineT ab Bj. 2017



MudSling **passt auch** auf Europa-Modelle mit Aktivkohlefilter (ab Bj. 2017).

MudSling **passt nicht** auf USA-Modelle mit großem Aktivkohlefilter.

Hinweis: Die Größe der Aktivkohlefilter variiert für Amerika, Europa und Asien.

Hinweis: Alle Arbeiten am Motorrad inklusive der Montage des MudSling Innenkotflügel sollten durch qualifiziertes Fachpersonal durchgeführt werden. Unsachgemäße Montage kann zu Unfällen und Verletzungen führen. Wenn Sie sich nicht sicher sind über einzelne Montageschritte oder die fachgerechte Montage des Bauteils, kontaktieren Sie bitte einen Fachhändler oder eine Fachwerkstatt. Bitte beachten Sie unbedingt unsere allgemeinen Hinweise (siehe Beiblatt "Genereller Hinweis").

Schritt 1 + 2Für R nineT **Standard-Modelle**: beginnen Sie bitte mit **Schritt 1**,**Schritt 3**für die R nineT Modelle **Pure, Scrambler, Urban GS** und **Racer** mit **Schritt 3**.**Nur R nineT Standard-Modelle:**

Entfernen Sie den Einstellhebel der Federvorspannung. Zum Lösen des Hebels benötigen Sie einen T25-Torx-Schraubendreher oder -Schlüssel. Halten Sie beim Lösen den Hebel in Position, damit er nicht mitdreht. Lösen Sie die in der Abbildung 1 mit einem Pfeil markierte Madenschraube mit einem 2 mm Inbusschlüssel.

Hinweis: Arbeiten Sie sehr sorgfältig. Bei Zweifel oder Fragen kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler oder eine Fachwerkstatt.

Nur R nineT Standard-Modelle:

Drehen Sie den Federvorspanner des Stoßdämpfers so, dass der Schaft zur rechten Fahrzeugseite zeigt wie auf Bild 2 abgebildet. Ziehen Sie mit dem 2 mm Inbusschlüssel die Madenschraube fest. **Der Hebel wird nicht wieder montiert, damit er nicht mit dem Ausgleichsbehälter der Bremsflüssigkeit kollidiert.** Zum Einstellen der Federvorspannung des Stoßdämpfers nach Montage des MudSling verwenden Sie bitte einen 8 mm Steck- oder Maulschlüssel. **Fahren Sie mit Schritt 3 fort.**



Lösen und entfernen Sie die vier in Abbildung 3 markierten Schrauben mit einem T-25 Torx Schraubendreher. Diese Schrauben werden nicht wieder benutzt.

Montieren Sie die M5-Abstandsbolzen in der abgebildeten Position und ziehen Sie diese mit einem 10 mm Steck- oder Maulschlüssel fest.



Führen Sie den MudSling von hinten unter die vorderen Befestigungspunkte. Richten Sie Bohrungen im MudSling auf die Gewinde zur Befestigung aus wie abgebildet.

Positionieren Sie die U-Scheiben über den M5 Torx Schrauben. Führen Sie die Schrauben M5 x10 durch die vorderen Bohrungen im MudSling und weiter in die Gewinde der Abstandsbolzen sowie die Schrauben M5 x 25 durch die hinteren Bohrungen des MudSling in Gewinde am Rahmen. Ziehen Sie alle vier Schrauben an.